



## **ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа на период с 2017 по 2032 год

Екатеринбург 2017

УТВЕРЖДЕНО:

\_\_\_\_\_ /

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

## **ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа на период с 2017 по 2032 год

«Т-Энергетика»  
Индивидуальный  
предприниматель

М.И. Тупиков

Екатеринбург 2017

## **АННОТАЦИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа – 111 с., 49 табл., 1 рис.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПОРТ**

Объектом исследования являются объекты транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разработана на основании Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

## СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1 – Паспорт программы .....	7
Раздел 2 – Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	9
2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Камышловского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области.....	9
2.2. Социально-экономическая характеристика Камышловского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Камышловского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	12
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	14
2.4. Характеристика сети дорог Камышловского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами). ...	38
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	38
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.	47
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	49
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	49
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	50
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа.....	52
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа .....	54
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	55
Раздел 3 – Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Камышловского городского округа.....	57

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Камышиловского городского округа .....	57
3.2. Прогноз транспортного спроса Камышиловского городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов .....	58
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	59
3.4. Прогноз развития дорожной сети Камышиловского городского округа..	69
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения ..	70
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	70
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	72
Раздел 4 – Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.....	74
4.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	74
4.2. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры .....	82
4.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. ....	85
Раздел 5 – Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	87
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	87
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	89
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	89
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	92
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	92
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Камышиловского городского округа .....	92
5.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения Камышиловского городского округа .....	92

Раздел 6 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	96
Раздел 7 – Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	103
Раздел 8 – Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Камышловского городского округа .....	109
Раздел 9 – Порядок внесения изменений в Программу .....	110

## **Раздел 1 – Паспорт программы**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами.

*Таблица 1. Паспорт программы*

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы	Администрация Камышловского городского округа 624860, Свердловская обл., г. Камышлов, ул. Свердлова, 41
Цели программы	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа (далее – Камышловского ГО)
Задачи программы	Программа должна обеспечивать: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Камышловского ГО; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышиловского городского округа*

	<p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Сроки и этапы реализации программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы
Укрупненное описание	<p>Мероприятия, описанные в настоящей программе направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и на улучшение социально-экономического положения муниципалитета</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p><b>Дорожная сеть:</b>  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту.  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по организации регулирования дорожного движения.  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью.</p> <p><b>Пассажирские перевозки:</b>  Количество маршрутов автобусного транспорта.  Общая протяженность маршрутов автобусного транспорта.  Пассажиропоток (автобусный транспорт).</p> <p><b>Автомобильный транспорт:</b>  Маш. /мест на парковках общего пользования.</p> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b>  Количество ДТП.</p>



## **Раздел 2 – Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### ***2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Камышловского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области***

#### ***2.1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации***

Свердловская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр — город Екатеринбург. Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан. Свердловская область — крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную часть Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область находится в часовом поясе Екатеринбургское время. Смещение относительно UTC составляет +5:00. Относительно московского времени часовой пояс имеет постоянное смещение +2 часа и обозначается в России как MSK+2.

Численность населения области по данным Росстата составляет 4 329 341 чел. (2017). Плотность населения — 22,28 чел./км<sup>2</sup> (2017), что почти втрое выше среднего по РФ (8,57). Городское население — 84,63 % (3 663 934). По данным переписи населения 2010 года, национальный состав Свердловской области указан в таблице 2.

*Таблица 2. Национальный состав жителей Свердловской области*

<b>Народ</b>	<b>Численность</b>
Русские	3 684 843 (90,6 %)
Татары	143 803 (3,5 %)
Украинцы	35 563 (0,9 %)
Башкиры	31183 (0,8 %)
Немцы	14 914 (0,3 %)

Численность трудоспособного населения области на 2017 г. по оценке органов государственной статистики составляет 2 400 067 человек.

Полезные ископаемые: золото, платина, асбест, бокситы, минеральное сырьё — железо, никель, хром, марганец и медь. Соответственно, основа региональной экономики — горнодобывающая и металлургическая отрасли промышленности.

В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31 % и 19 % объёма промышленного производства), обогащение урана и обогащение железной руды, машиностроение.

В Свердловской области расположены такие предприятия, как Нижнетагильский металлургический комбинат, Качканарский ГОК «Ванадий», ВСМПО-Ависма, Уралмаш, Электротяжмаш, Новотрубный завод, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский металлургический завод, Синарский трубный завод, Богдановичский Фарфоровый завод, предприятия Уральской горно-металлургической компании (Уралэлектромедь, Среднеуральский медеплавильный завод, Металлургический завод им. А. К. Серова и др.).

Свердловская область является важным транспортным узлом — через неё проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит

средние по стране показатели. Крупный международный аэропорт в Екатеринбурге — Кольцово.

В научной сфере области работают около 1000 докторов и 5000 кандидатов наук. Уральское отделение Российской академии наук объединяет 22 академических научных института, на территории области находятся более 100 научно-исследовательских, проектных, технологических, конструкторских и других научных учреждений.

### ***2.1.2. Анализ положения Камышловского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области***

Камышловский городской округ входит в состав Восточного управленческого округа Свердловской области. На севере округ граничит с Галкинским сельским поселением, на западе с Обуховским сельским поселением, на северо-востоке с Восточным сельским поселением и с Зареченским сельским поселением на юго-востоке.

В границах Камышловского городского округа находится населенный пункт город Камышлов. Город Камышлов расположен на левом берегу реки Пышма, на расстоянии 143,0 километра от областного центра – г. Екатеринбург.

Автомобильное сообщение с г. Екатеринбург осуществляется с помощью асфальтированной дороги Екатеринбург-Тюмень, которая проходит севернее города, а также посредством железной дороги Камышлов-Екатеринбург.

Климатические условия города Камышлов характерны для условий Среднего Урала. Лето теплое. Зима продолжительная, холодная; в весенний и осенний период погода неустойчива. Продолжительность зимнего периода около 5 месяцев, устойчивый снежный покров образуется в среднем 11 ноября. Среднее число дней со снежным покровом 158. Продолжительность периода с устойчивыми морозами около 127 дней. В среднем за зиму около 26 дней с метелью.

Гидрография города Камышлов представлена рекой Пышма. Река Пышма берет свое начало из озера Ключевского в районе города Верхняя Пышма и

впадает в реку Тура. Общая длина реки 603.0 километра, площадь водосбора 19 700.0 кв. километров (у г. Камышлов площадь водосбора 6190.0 кв. километров).

## ***2.2. Социально-экономическая характеристика Камышловского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Камышловского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

Положение Камышловского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области описано в п. 2.1.2. настоящего документа.

Общая численность населения по данным Администрации Камышловского городского округа на 01.01.2017 г. составила 26 538 человек.

Город Камышлов является административным центром Камышловского городского округа, расположенного в юго-восточной части Свердловской области, в зоне 4-5- часовой транспортной доступности от областного центра г. Екатеринбург. Город занимает выгодное транспортное географическое положение на железнодорожной магистрали и автодороге федерального значения Екатеринбург-Тюмень, обеспечивающее его внешние связи.

Основными видами экономической деятельности городского округа являются: обрабатывающие производства, сельское хозяйство.

Застроенные территории составляют 858,9 гектара (15,9% от всей территории), из них жилая застройка – 432,8 гектара (8,0% от всей территории).

Условно в городе промышленную зону можно разделить на два района: Северный и Южный.

Северный промышленный район объединяет площадки завода ОАО «Камышловский завод «Урализолятор», ООО «НЕО Консалтинг групп – проект», площадка ООО «Уральская диатомитовая компания», железнодорожное хозяйство ОАО «РЖД».

Южный промышленный район включает в себя ООО «Камышловский кожевенный завод», площадка ООО «К-777», деревообрабатывающие

предприятия, мастерские, склады стройматериалов, продуктовые склады и предприятия по обслуживанию автомобильного транспорта.

В центральной части города располагаются ООО «Камышловский хлеб», ОАО «Полевской молочный комбинат», ГУП СО «Каменск-Уральская типография». Производственные объекты, расположенные в центральной части, имеют ограничения в развитии.

В восточной части города располагается площадка ООО «Камышловский клеевой завод» и склад стройматериалов. Северо-восточнее ООО «Камышловский клеевой завод» находится территория завода ООО «Реммаш», пилорама, склад пиломатериалов и мебельный цех.

На момент разработки данного документа утвержден и действует Генеральный план Камышловского городского округа и является продолжением и дальнейшим развитием Схемы территориального планирования Свердловской области, а также основой для последующих стадий проектирования документации территориального планирования.

Исходя из существующего положения муниципалитета в пространственной организации Свердловской области, а также на основании Генерального плана Камышловского городского округа можно сделать вывод, что в настоящее время на территории средне-высокий уровень спроса на транспортные услуги. Связано это с близостью к федеральной трассе Екатеринбург-Тюмень и наличием производственных организаций, осуществляющих транспортировку грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, а также высоким уровнем мобильности населения по причине относительной равноудаленности от областных центров Свердловской и Тюменской областей.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Камышловский городской округ в настоящее время обслуживается железнодорожным и автомобильным транспортом.

#### **2.3.1. Железнодорожный транспорт**

Через г. Камышлов, в направлении с запада на восток, проходит трасса двухпутной электрифицированной магистральной железнодорожной линии Екатеринбург-Тюмень. Размеры движения грузовых – 162, пассажирских – 77,2 пригородных поездов в сутки.

Железнодорожная магистраль Екатеринбург-Тюмень делит территорию города на две части: северную и южную.

На участке магистрали, проходящей по территории города, в центральной части располагается участковая станция 2 класса «Камышлов». Станция выполняет операции по пропуску транзитных грузовых и пассажирских поездов, а также обслуживает пассажирские перевозки города и местный грузооборот.

В настоящее время имеется один городской путепровод через железнодорожные пути в створе улицы Урицкого. Все другие пересечения автомобильного и железнодорожного транспорта выполнены в одном уровне.

Для пешеходной связи центрального района города с северным жилым районом в 100,0 метров западнее вокзала имеется пешеходный мост через станционные пути.

Главными недостатками в железнодорожном обслуживании городского округа являются:

- затрудненная транспортная и пешеходная связь между северной и южной частью города, разрезаемого железнодорожной магистралью, вследствие недостаточного количества путепроводных пересечений;
- территориальная невозможность развития станции «Камышлов».

### **2.3.2. Автомобильный транспорт**

В настоящее время через г. Камышлов проходит федеральная автомобильная дорога «Екатеринбург – Тюмень». Севернее города проходит автомобильная дорога регионального значения «новое направление Екатеринбург-Тюмень». Автодорога II технической категории, ширина проезжей части 8,0 метров, ширина земляного полотна 16,0 метров, покрытие усовершенствованное асфальтовое.

С севера к городу подходит автомобильная дорога регионального значения Камышлов-Ирбит, III технической категории, ширина проезжей части 7,0 метров, ширина земляного полотна 12,0 метров, покрытие усовершенствованное асфальтовое. С северо-востока к городу подходит автомобильная дорога регионального значения IV категории Камышлов–Галкинское, ширина проезжей части 5,0-6,0 метров, ширина земляного полотна 8,0-9,0 метров. С юга к городу подходит автомобильная дорога местного значения Камышлов-Шадринск IV технической категории, ширина проезжей части 6,0-7,0 метров, ширина земляного полотна – 10,0 метров. покрытие усовершенствованное асфальтовое.

В настоящее время структура улично-дорожной сети характеризуется прямоугольной сеткой улиц. Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием составляет 55,61 километра, плотность 1,03 км/кв. км, что является ниже нормативной. Заниженное значение получено в связи с тем, что селитебная территория занимает 1/3 площади Камышловского городского округа. В рамках границ селитебной территории плотность улично-дорожной сети составляет 2,81 км/кв. км, что попадает в нормативные показатели. Однако большинство улиц не имеет требуемых параметров для пропуска транспорта и полного благоустройства. Отсутствует ливневая канализация.

Основными транспортными магистралями города являются улицы Энгельса, Ленина, Куйбышева, Северная, Леваневского, Фарфористов, Урицкого.

Ширина улиц в красных линиях составляет 25,0-40,0 метров, ширина проезжих частей 6,0-9,0 метров.

Данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Камышловского ГО по результатам запроса в РЭО ГИБДД МО МВД России "Камышловский" не были предоставлены.

Городские, пригородные и междугородные перевозки выполняются маршрутами, характеристики которых приведены в таблице 3.

*Таблица 3. Городские, пригородные и междугородные перевозки*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование перевозчика</b>	<b>Адрес</b>	<b>Маршрут</b>
1	ИП Лепихин Владимир Александрович	с. Обуховское, ул. Школьная, 1а-15	№ 1, 2, 3, 4 г. Камышлов № 101 № 103 № 106 № 108 № 112 № 113 № 117 № 121 № 122 № 123 № 124
2	ИП Розин Вячеслав Анатольевич	с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15	№ 741Б № 741В
3	ИП Прудаев Александр Владимирович	г.Камышлов, ул.Барабинская, д. 5	№ 741А
4	ИП Якимов Владимир Ильич	с.Обуховское, ул.Школьная, 47-1	№ 741Г № 741Д

В городе имеется автовокзал, с которого обслуживаются пригородные и междугородные маршруты автобусов.

В городе имеется 2 бензиновые автозаправочные станции, принадлежащие ПАО «Газпром нефть»: АЗС №64 и №118 расположены на ул. Энгельса на въезде в город, с западной стороны и на улице Фарфористов после путепровода, в северной части города, а также автозаправочная станция, принадлежащая ПАО АНК «Башнефть».

В городском округе располагается одна автогазозаправочная станция по ул. Северная, 69 (АГЗС).

Местами постоянного хранения личного транспорта являются гаражи, размещенные группами в разных районах города, а также на приусадебных участках индивидуальных домов.



### ***2.3.3. Воздушный транспорт***

Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбург. Аэропорт Кольцово - международный аэропорт, расположенный в 16 километрах к юго-востоку от центра города Екатеринбург. Обслуживает как сам Екатеринбург, так прилежащие к нему районы Свердловской области. Имеет статус аэропорта федерального значения.

Вертолетные площадки на территории Камышловского городского округа отсутствуют.

### ***2.3.4. Водный транспорт***

В связи с тем, что водные объекты, расположенные на территории Камышловского ГО, не являются судоходными, эксплуатация водного транспорта на территории городского округа невозможна.

## **2.4. Характеристика сети дорог Камышловского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автодорожная сеть представлена на территории городского округа дорогами общего пользования регионального и местного значения.

### **2.5.3. Улично-дорожная сеть**

Структура существующей улично–дорожной сети города Камышлов представлена магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Улицы Энгельса, Ленина, Закамышловская, Зеленая, Северная, Урицкого, Красных Партизан, Ирбитская Кузнечная и Куйбышева – магистрали городского значения. Они образуют транспортные кольца, которые связывают районы города между собой, а также с административными центрами города, и имеют выходы на дороги внешней сети.

По территории города протекает река Камышловка, что не создает значительных сложностей в транспортной и пешеходной доступности между районами города в связи с маловодностью гидрографического объекта.

Ключевой проблемой организации беспрепятственного улично-дорожного движения является наличие железнодорожных путей, разделяющих город Камышлов на условно южную и северную части.

Магистральные улицы районного значения обеспечивают транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, обеспечивают выходы на магистральные улицы общегородского значения.

Полный перечень автомобильных дорог местного значения Камышловского городского округа (включая улицы, проезды, переулки) по состоянию на 09.08.2017 приведен в таблице 4.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 4. Перечень автомобильных дорог местного значения Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
18929	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, от перекр.ул.Ленина до перекр.ул.Боровой у жил.дома №73 по ул.Куйбышева	1,87	2 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 13136,0 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108001:736, общей площадью 6526,0 кв.м.; 66:46:0108001:735, общей площадью 3927,0 кв.м.; 66:46:010
23683	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Свердлова, (от жилого дома №1 по ул. Свердлова до жилых домов №82 и №138 по ул.Свердлова)	3,49	2 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие (площадь покрытия проезжей части 1320,0 кв.м.); щебеночное основание, асфальтовое покрытие (площадь покрытия проезжей части - 6484,3 кв.м.). Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103003
		ИТОГО ПО 2 КАТЕГОРИИ:	5,36		
19181	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ленина, (от жил.дома №1 по ул.Ленина до здания автовокзала №78-а по ул.Кр.Орлов)	0,95	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 8268,8 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103004:967 - 5950,0 кв.м.; 66:46:0103003:526 - 1540,0 кв.м.; 66:46:0103002:559 - 7215,0 кв.м.
19283	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, (от указателя начала города Камышлова до перекрестка ул.Парковой у дома №253 по ул.Энгельса)	4,96	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 29737,0 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102002:521- 29185,0 кв.м.; 66:46:0102002:560- 10959,0 кв.м.; 66:46:0103004:965-18747,0 кв.м.; 66:46
18939	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Северная, (от магазина №10 по ул. Молокова под №1-а до СПТУ-106 и до указателя "146 км" дороги "Екатеринбург-Тюмень")	5,38	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 39*365,0 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108001:722, общей площадью 5808,0 кв.м.; 66:46:0108003:354, общей площадью 5636,0 кв.м.; 66:46:0
25719	Автодорога 3 КАТЕГОРИИ	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Молодогвардейская, (от жилого дома №2 по улице Молодогвардейская до пересечения автодороги по улице Строителей)	1,66	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104003:245 - 972 кв.м.; 66:46:0104003:244 - 2969 кв.м.; 66:46:0104002:289 - 4492 кв.м.
23467	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Максима Горького, от жилого дома по ул. М.Горького, 1 до жилого дома по ул. Куйбышева, 44	0,76	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 5450,40 кв.м. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103004:993 - 1823,0 кв.м.; 66:46:0107001:334 - 2541,0 кв.м.; 66:46:0103004:992 - 5024,0 кв.м.; 6
23685	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ирбитская, (от жилого дома по ул.	1,88	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, площадь покрытия проезжей части -9760,4 кв.м., расположенная на земельных участках

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		Ирбитской под №1 до пересечения с объездной дорогой "Екатеринбург-Тюмень")			с кадастровыми номерами:66:46:0101001:58, общей площадью 17729,00 кв.м.; 66:46:0101005:529, общей площадью. 4068,0 кв.м.; 66:46:0
23686	Автодорога 3 КАТЕГОРИИ	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Механизаторов, (от пересечения автодороги по ул.Куйбышева у жил.дома №15 по ул.Механизаторов, до пересечения автодороги по ул.Боровая у жил.дома №30 по улице Механизаторов и до пересечения автодороги по ул.Северная	1,08	3 КАТЕГОРИЯ	Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108001:823 общей площадью 8984,0 кв.м.; 66:46:0108001:763, общей площадью 3365,0 кв.м.
21902	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ленинградская, (от жилого дома №2 по ул. Ленинградская до жил. дома №24 по ул. Куйбышева)	0,87	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 4708,8 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103004:995 - 1485,0 кв.м.; 66:46:0103003:538 - 1422,0 кв.м.; 66:46:0103004:996 - 2050,0 кв.м.; 66:
20585	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Леваневского, (от жилого дома №2а по ул.Леваневского до жилого дома №16 по ул.Леваневского)	0,71	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 2824,0 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108001:746, общей площадью 8751,0 кв.м.
36766	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Северная (от автобусной остановки по улице Северная до жилого дома №63 по улице Северная)	0,3	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие.
36767	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Северная, литер 1 (от пересечения федеральной трассы по улице Северная до автобусной остановки по улице Северная)	0,7	3 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие.
		ИТОГО ПО 3 КАТЕГОРИИ:	19,25		
23691	Автодорога 4 КАТЕГОРИИ	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Фарфористов	1,05	3/4 КАТЕГОРИЯ	
		ИТОГО ПО 3/4 КАТЕГОРИИ:	1,05		
19371	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Октябрьская, (от жилого дома №1 по ул. Октябрьской до жил. дома №20 по ул. Октябрьской)	0,37	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 1720,4 кв.м. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108002:338, общей площадью 2050, кв.м.; 66:46:0108002:337, общей площадью 1305,0 кв.м.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
19402	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Урицкого, (от жил.дома под №1 до жил. дома под №15 по ул.Урицкого)	0,75	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 5105,7 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103002:566 - 531,0 кв.м.; 66:46:0103002:565 - 1048,0 кв.м.; 66:46:0103001:758 - 1018,0 кв.м.; 66:
18890	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Шадринская, (от Шадринского моста ч/з р.Пышма до знака границы г. Камышлова)	1,42	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 9798,0 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0105001:22, общей площадью 13580,0 кв.м.; 66:46:0107001:244, общей площадью 13513,0 кв.м.
18916	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Учхоз, (от пересечения автодороги по ул. Северная до жилого дома №16 по ул.Учхоз)	0,5	4 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108003:357, общей площадью 3277,0 кв.м.
18922	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Гагарина, от нежилого здания №1а по ул.Гагарина до дома №36 по ул.Гагарина	0,62	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103004:948, общей площадью 3379,0 кв.м.; 66:46:0103003:514, общей площадью 5184,0 кв.м.
18923	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Маршала Жукова, от нежилого здания под №1а по ул.Гагарина до дома №57 по ул.Жукова с перекрестками по ул.Ленинградской, М.Горького, К.Либкнехта, 8 Марта, 9 Января, Леваневского	1,03	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0103004:954 - 2785,0 кв.м.; 66:46:0103004:956 - 837,0 кв.м.; 66:46:0103004:955 - 3758,00 кв.м.; 66:46:0103004:953 - 849,0 кв.м.; 66:46:0107001:219
18924	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Карла Маркса, (от жилого дома №9 по ул. К.Маркса до здания магазина №51 по ул.К.Маркса с перекрестком по ул.Урицкого)	1,2	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, площадь покрытия проезжей части 3834,0 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103001:748, общей площадью 5862 кв.м.; 66:46:0103002:556, общей площадью 6461,0 кв.м.
18926	Автодорога 4 КАТЕГОРИИ	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Энергетиков, (от ул.Энергетиков до ул.Сиреневой)	0,55	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие
18930	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Луговая, от жилого дома №1 по ул.Луговая до жилого дома №4 по ул.Луговая	0,38	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, площадь покрытия проезжей части 1323,0 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0102002:622, общей площадью 1386,0 кв.м.
20587	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Карла Либкнехта, от жил.дома №1 по ул. К.Либкнехта до жил.дома №34 по ул.К.Либкнехта)	0,83	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, площадь покрытия проезжей части. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103003:530 - 1335,0 кв.м.; 66:46:0103004:982 - 1382,0 кв.м.; 66:46:0103004:980 - 2034,0 кв.м.; 66:46:0103004:981

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
25383	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Молодежная, (по ул.Молодежная от левой кромки автодороги пос.Стройматериалы - д.Бутырки до жил.дома №15 по ул.Молодежная)	0,35	4 КАТЕГОРИЯ	Расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104001:50 общей площадью 1682,0 кв.м.
23441	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Советская, от жилого дома №20 по ул. Ленина до жилого дома №1 по ул. Боровая	1,85	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 10284,2 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0107001:371, общей площадью 848,0 кв.м.; 66:46:0103004:1012, общей площадью 10030,0 кв.м.; 66:46:010
21024	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Семенова, (от жил.дома №1а по ул. Семенова до жил. дома №44 б по ул. Чкалова)	0,89	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 4772,2 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104003:260, общей площадью 1832,0 кв.м.; 66:46:0104004:487, общей площадью 7343,0 кв.м.
23684	Автодорога 4 КАТЕГОРИИ	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Пышминская	0,32	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие
23687	Автодорога 4 КАТЕГОРИИ	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Карловарская	0,65	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие
23689	Автодорога 4 КАТЕГОРИИ	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кооперативная, (от здания магазина по улице Энгельса №5 до жилого дома №37а по улице Кооперативная, до жилого дома №20 по улице Кооперативная и до жилого дома №14 по улице Кооперативная)	1,05	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие
21904	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Загородная, (от пересечения с ул.Семенова до железнодорожного переезда)	0,85	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104004:486, общей площадью 6505,0 кв.м.
21905	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Челюскинцев, (от жилого дома №2 по ул. Челюскинцев до жил.дома №23 по ул. Челюскинцев)	0,32	4 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 1123,5 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0102003:571, общей площадью 2679,0 кв.м.
		ИТОГО ПО 4 КАТЕГОРИИ:	13,93		
19163	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.8 Марта, (местоположение установлено относительно ориентира участок,	0,32	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103004:966, общей площадью 3275,00 кв.м.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. 8 Марта)			
19164	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Радищева, (от жилого дома №3 по ул. Радищева до жилого дома №19 по ул. Радищева)	0,33	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104002:293, общей площадью 1326,0 кв.м.
19165	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Фурманова, (от пересечения автодороги по ул.Бажова под №29 до жил.дома №20 по ул. Фурманова)	0,3	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108003:362, общей площадью 1097,0 кв.м.; 66:46:0108003:363, общей площадью 809,0 кв.м.
19166	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, Поселковая, (относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира г. Камышлов, ул.Поселковая)	0,1	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104002:294, общей площадью 641,00 кв.м.
19167	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Мастеров, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Мастеров)	0,2	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104004:466, общей площадью 885,00 кв.м.; 66:46:0104004:474, общей площадью 2348,00 кв.м.
19168	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Чехова, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Чехова)	0,21	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108003:367, общей площадью 409,00 кв.м.; 66:46:0108003:368, общей площадью 1101,00 кв.м.
19170	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Механизаторов, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г.Камышлов, пер.Механизаторов)	0,35	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108001:738, общей площадью 1120,00 кв.
19171	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Белинского, (по ул.Белинского от жил.дома №39 по ул. Северная до жил. дома №26 по ул. Белинского)	0,48	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0108003:366, общей площадью 1593,0 кв.м.; 66:46:0108003:365, общей площадью 1100,00 кв.м.; 66:46:0108003:364, общей площадью 1600,00 кв.м.
19172	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кучмея, (от жилого дома №1 по ул. Ивана Кучмея до жилого дома №22 по ул. Ивана Кучмея)	0,32	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:01040004:473, общей площадью 1958 кв.м.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
19241	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Толстого, (от берега реки "Камышловка" до жилого дома №9 по ул. Полевая)	0,75	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0102004:590, общей площадью 3624,0 кв.м.
19242	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Полевая, (закольцованная дорога начинается от жил.дома №1 по ул.Полевая, закольцованная дорога заканчивается у жил.дома №36 по ул.Полевая)	1,27	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0102004:589, общей площадью 7805,0 кв.м.
19243	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Пугачева, (от жилого дома №1 по ул. Пугачева до своротка по ул. Н.Островского у жил.дома №23 по ул. Пугачева)	0,83	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102004:587, общей площадью 1371,0 кв.м.; 66:46:0102004:575, общей площадью 1232,0 кв.м.
19281	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Гайдара, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г.Камышлов, ул.Гайдара)	0,5	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108002:332, общей площадью 3015,00 кв.м.
19282	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Островского, от жилого дома №1 по ул. Н.Островского до жилого дома №32 по ул. Полевая))	0,8	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовоое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102004:581, общей площадью 1827 кв.м.; 66:46:0102004:583, общей площадью 371 кв.м. и 66:46:0102004:588, общей площадью 1315 кв.м.
19284	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Сыскова, (от железной дороги "Екатеринбург-Тюмень" до пересечения автодороги по ул.Ирбитская у жилого дома №40а по ул.Сыскова)	0,89	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0101005:515, общей площадью 1775,0 кв.м.; 66:46:0101005:512, общей площадью 2666,0 кв.м.
19285	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Дзержинского, (от ж.дома №2 по ул. Дзержинского до жил.дома №22 по ул.Дзержинского и от ж.дома №5 по ул. Пушкина до ж.дома №1 по ул. Пушкина по дороге вдоль всех домов по ул. Дзержинского)	0,9	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0108002:335, общей площадью 2570,0 кв.м.; 66:46:0108002:334, общей площадью 5588,0 кв.м.
18881	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Подпорина	0,23	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108001:730, общей площадью 1358,0 кв.м.
18882	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Калинина, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка,	0,45	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0101001:52 общей площадью 1327,0 кв.м. и 66:46:0101005:506 общей площадью 1918,0 кв.м.



*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Калинина)			
18884	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Томина, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Томина)	0,3	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0101006:302, общей площадью 2172,0 кв.м.
18885	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Мичурина, (от жилого дома №133 по ул. Энгельса до жил. дома №46 по ул. Мичурина)	0,74	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0102003:559, общей площадью 4472,0 кв.м.
19287	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Жданова, (относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Жданова)	0,7	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая. без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0101006:304, общей площадью 4320,00 кв.м.
19321	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ключевая, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Ключевая)	0,72	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0101006:305
19361	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Тургенева, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира г. Камышлов, пер. Тургенева)	0,33	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108001:741, общей площадью 1422 кв.м.
19362	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Высокая, (по ул. Высокая от жил. дома №1 по ул. Высокая до жил. дома №11 по ул. Высокая)	0,4	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104002:295, общей площадью 792,0 кв.м.
19363	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кузнецова, (от жилого дома №2 по ул. Кузнецова до жилого дома №22 по ул. Кузнецова)	0,29	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108002:339, общей площадью 1815,0 кв.м.
19364	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, 1956 км.	1	5 КАТЕГОРИЯ	
19365	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Демьяна Бедного, (от жилого дома №2 по	0,4	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0103004:969 -

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		ул. Д.Бедного до пересечения автодороги по ул. Железнодорожная)			723,0 кв.м.; 66:46:0108001:740 - 1048,0 кв.м.; 66:46:0108001:734 - 485,0 кв.м.; 66:46:0103003:520 - 465,0 кв.м.; 66:46:0108001:733 -
19366	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Восточная, (от жил.дома №1 а по ул. Восточная до жил.дома №13 по ул. Восточная)	0,35	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108002:331, общей площадью 2807,0 кв.м.
19367	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Крупской, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Крупской)	0,35	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108002:330, общей площадью 1962,0 кв.м.
19368	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Чернышевского, (местоположение учтановлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Чернышевского)	0,33	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:4660108003:369, общей площадью 1179 кв.м. и 66:46:0108003:361, о площадью 1490 кв.м.
19369	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Первомайская, от жилого дома №1а по ул. Первомайской до своротка автодороги по ул.Октябрьская у жилого дома №1)	0,6	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108002:329, общей площадью 5512,0 кв.м.
19370	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Красных Партизан, (от железной дороги "Екатеринбург-Тюмень" до жилого дома №66 по ул. Кр.Партизан)	1,27	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0101006:306, общей площадью 3302,0 кв.м.; 66:46:0101005:516, общей площадью 11377,0 кв.м.
19401	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Тобольская, (от жил.дома №2 по ул. Тобольская до жил.дома №2 по ул.Жукова)	0,43	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 2385,8 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103004:971, общей площадью 1578,0 кв.м.; 66:46:0103004:972, общей площадью 1868,0 кв.м.; 66:46:01
19582	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Стаханова, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира:г.Камышлов, ул.Стаханова)	0,35	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108001:714, общей площадью 1369,00 кв.м.; 66:46:0108001:715, общей площадью 2598,00 кв.м.; 66:4660108001:716, общей площадью 346,00 кв.
19583	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Стрелочников, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах	0,2	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104004:464, общей площадью 1041,00 кв.м.; 66:46:0104004:463, общей площадью 565,00 кв.м.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Стрелочников)			
19584	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Садовая, (от своротка по улице Энгельса у жилого дома №101 до жилого дома №42 по улице Садовая)	0,6	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102003:566 общей площадью - 1454,00 кв.м.; 66:46:0102003:564 общей площадью 1761,00 кв.м.; 66:46:0102002:623 общей площадью 294,00 кв.м.
19602	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Салтыкова-Щедрина, от жил.дома №2 по ул.Кирова до жил.дома №7 по ул.С.Щедрина	0,23	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 759,0 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103001:762, общей площадью 1428,0 кв.м.
19603	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Боровая, (от жил.дома №1 по ул.Боровая до жил.дома №28 по ул.Стаханова ; от жил.дома №9 по ул.Боровая до жил.дома №20-г по ул.Северная)	1,13	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие и грунтовая. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами:66:46:0108002:324 - 902,00 кв.м.; 66:46:0108001:726 - 538,0 кв.м.; 66:46:0108001:725 - 116,0 кв.м.; 66:46:0108001:724 - 1038,0 кв.м; 66:46:0
19605	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Парковая, от жилого дома №111 по ул.Пролетарской до жил.дома №64 по улице Жукова	0,27	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 877,5 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103004:975, общей площадью 1705,0 кв.м.
19606	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Маяковского, (от жил.дома №1 по ул.Маяковского до жил.дома №2 по ул.Маяковского, огибая парковую зону, и от здания №37 по ул.К.Маркса до жил.дома №18 по ул. К.Орлов)	0,73	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 3121,8 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103002:553 - 1876,0 кв.м.; 66:46:0103002:554 - 1873,0 кв.м.; 66:46:0103002:555 - 2745,0 кв.м.
18886	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Подгорная, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Подгорная)	0,2	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103001:749, общей площадью 2448,0 кв.м
18887	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Дальняя, (местоположение: г. Камышлов, ул. Дальняя)	0,5	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104003:241, общей площадью 1801,0 кв.м.; 66:46:0104004:458, общей площадью 2462,0 кв.м.
18898	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Строителей, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах	0,38	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104004:467, общей площадью 1445,0 кв.м. и 66:46:0104003:246, общей площадью 1783,0 кв.м.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		участка, адрес ориентира: г. Камышлов, пер. Строителей)			
18889	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Бажова, (от жилого дома №12 по ул. Северная до жилого дома №55а по ул. Бажова)	1,27	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108003:355, общей площадью 9610,0 кв.м.
18899	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Западная, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. Западная)	0,35	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103001:750 общей площадью 2535,0 кв.м
18892	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Поторочина, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышов, ул. Поторочина)	0,55	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0101005:507, общей площадью 2206,0 кв.м. и 66:46:0101001:53 общей площадью 830,0 кв.м.
18900	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Вайнера	0,94	5 КАТЕГОРИЯ	
18894	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Шоферов, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, пер. Шоферов)	0,22	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108001:731, общей площадью 138,0 кв.м. и 66:46:0108001:732, общей площадью 957,0 кв.м.
18901	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Кузнечный, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, пер. Кузнечный)	0,1	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104002:291, общей площадью 339,0 кв.м.
18902	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Крылова, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, пер. Крылова)	0,2	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103001:753, общей площадью 569,0 кв.м.
18903	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Красноармейская, (от жилого дома №9 по ул. Короткая до жилого дома №94 по ул.Свердлова)	0,45	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103003:522, общей площадью 1006,00 кв.м.; 66:46:0103003:521, общей площадью 1696,0 кв.м.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
18904	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Чупина, (от пересечения автодороги по ул. Щорса, №16 до пересечения автодороги по ул. Островского ,№9)	0,3	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0102004:585, общей площадью 1772,0 кв.м.
18905	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Гоголя, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г.Камышлов, ул.Гоголя)	0,65	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0104003:239, общей площадью 2057,0 кв.м.; 66:46:0104004:456, общей площадью 926,0 кв.м.; 66:46:0104004:455, общей площадью 1480,0 кв.м.
18906	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Чкалова, (от жил.дома №1 по ул. Строителей до жил. Дома №406 по ул. Чкалова и до своротка по ул. Новая)	1,08	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 1728,0 кв.м. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104004:459, общей площадью 3534,0 кв.м.; 66:46:0104003:243, общей площадью 1771,0 кв.м.; 66:46:01
18907	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Железнодорожная, (от жил.дома по ул.Железнодорожная до жил.дома №52 по ул.Железнодорожная)	1,01	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0108001:719 - 1250,0 кв.м.; 66:46:0108001:720 - 5127,0 кв.м.; 66:46:0108001:721 - 2751,0 кв.м.
18908	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Насоновская, (от жилого дома №1 по ул. Насоновская до жилого дома №86а по ул. Насоновская)	1,19	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0101006:303, общей площадью 4856,0 кв.м.; 66:46:0101005:511, общей площадью 12948,0 кв.м.
18909	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Черепанова, (относительно ориентира участок, расп.в границах участка, адрес ориентира: г.Камышлов, ул.Черепанова)	0,5	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104004:461, общей площадью 1690,00 кв.м.; 66:46:0104004:462, общей площадью 3791,00 кв.м.
18910	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Степана Разина, (от жил.дома №1 по ул.Степана Разина до пересечения автодороги по ул.Щорса)	0,9	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 3150,0 кв.м. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102004:578, общей площадью 1399,0 кв.м.; 66:46:0102004:576, общей площадью 2267,0 кв.м.; 66:46:010
18911	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Рабочая, (по ул.Рабочая от жил.дома №101 по ул.Советская до жил. дома №22 по ул. Железнодорожная)	0,4	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0108001:728, общей площадью 1475,0 кв.м.; 66:46:0108001:727, общей площадью 1114,0 кв.м.;
18912	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Тюменская, (от жилого дома №1 по ул.Тюменская до жилого дома №25 по ул.Тюменская)	0,33	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 1188,0 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103003:518, общей площадью 4434,0 кв.м.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
18913	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Новая, (от жилого дома №5 по ул. Новая до жилого дома №24 по ул. Дальняя и до жилого дома №42 по ул. Новая)	1,25	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104004:452, общей площадью 12053,0 кв.м.; 66:46:0104003:237, общей площадью 2189,0 кв.м.
18914	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.9 Января, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул. 9 Января)	0,33	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103004:958 общей площадью 2763 кв.м.
18915	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Короткая, (от пересечения автодороги по ул.Куйбышева до жил.дома №21 по ул. Короткая)	0,28	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. расположенная на земельных участках с кадастровым номером :66:46:0103003:519, общей площадью 2875 кв.м.
18917	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Пионерский, (от жилого дома №3 по переулку Пионерский до жилого дома №30 по переулку Пионерский)	1	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровыми номерами 66:46:0103001:751, общей площадью 598,0 кв.м.; 66:46:0103001:752, общей площадью 1025,0 кв.м.
18918	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Машиностроителей, (от пересечения автодороги по ул. Северная до жилого дома №1а по ул. Машиностроителей)	0,36	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 1328,3 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108003:358, общей площадью 2160,0 кв.м.
18919	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Зеленая, (от жил.дома №2а по ул. Зеленая до жил.дома №61 по ул. Зеленая и от пересечения автодороги по ул. Барабинская у жил.дома №65 до жил.дома №54 по ул. Зеленая)	0,96	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102004:580, общей площадью 485,0 кв.м.; 66:46:0102004:579, общей площадью 1846,0 кв.м.; 66:46:0102004:582, общей площадью 5553,0 кв.м.
18920	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, пер.Южный, (местоположение установлено относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, пер. Южный)	0,13	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:108002:236, общей площадью 699,0 кв.м.
18921	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Заречная	0,77	5 КАТЕГОРИЯ	
18925	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кирова, от жилого дома №1-б по ул.С.Будакова до жил.дома №61 по ул.Кирова	1,7	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, площадь покрытия проезжей части 8510,0 кв.м.Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0103004:963, общей площадью 5135,0 кв.м.; 66:46:0103002:551, общей площадью 5596,0 кв.м.; 66:46:0103

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
18927	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Красных Орлов, от жил.дома №1 по ул.Кр.Орлов до жил.дома №109-б по ул.Кр.Орлов	1,8	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 8590,0 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103002:558, общей площадью 12604,0 кв.м.; 66:46:0103001:754, общей площадью 6071,0 кв.м.; 66:46:010
18928	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кузнечная, от жил.дома №1 по ул.Кузнечная до жил.дома №46 по ул.Кузнечная	0,83	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, Площадь покрытия проезжей части 3941,6 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0101005:510 - 2157,0 кв.м.; 66:46:0101005:509 -855,0 кв.м.; 66:46:0104002:292 - 5273,0 кв.м.; 66:46:0
18931	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Московская, от нежилого здания под №2 по ул.Московской до жилого дома №20 по ул.Московской	0,51	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, Площадь покрытия проезжей части - 2731,7 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровыми номерами 66:46:0103001:739, общей площадью 2059,0 кв.м.; 66:46:0103001:740, общей площадью 2080,0 кв.м.; 66:46:0103
18932	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Розы Люксембург, (от жилого дома №13 по ул.Кирова до жилого дома №27 по ул.Р.Люксембург с перекрестками по ул.Энгельса, К.Маркса, Свердлова, Кр.Орлов)	0,74	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 4651,25 кв.м. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103001:743, общей площадью 1160,0 кв.м.; 66:46:0103001:742, общей площадью 2099,0 кв.м.; 66:46:01
18933	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Строителей, от жил.дома №8 по ул.Строителей до жил.дома №62 по ул.Строителей	0,91	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 3620,0 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104003:242, общей площадью 11798,0 кв.м.;
18934	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Уральская, От жил.дома №1 по ул.Уральская до жил.дома №23 по ул.Кузнечная	0,25	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104002:290, общей площадью 1317,0 кв.м.
18935	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Чапаева, (от жилого дома №1 по ул. Чапаева до жилого дома №19 по ул. Чапаева)	0,37	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108003:359, общей площадью 3028,0 кв.м.
18936	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кирпичников, (относительно ориентира участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г. Камышлов, ул.Кирпичников)	0,16	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104004:471, общей площадью 1113,00 кв.м.
18937	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Вагонников, (местоположение установлено относительно ориентира	0,25	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		участок, расположенного в границах участка, адрес ориентира: г.Камышлов, ул. Вагонников)			66:46:0104004:470, общей площадью 543,00; 66:46:0104004:472, общей площадью 1458,00 кв.м.
18940	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Энергетиков	1,87	5 КАТЕГОРИЯ	
25381	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Декабристов, (по улице Декабристов от левой кромки автодороги УИЗ-СТМ до жилого дома №24 по ул.Декабристов)	0,58	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие; расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104002:315, общей площадью 3558,0 кв.м.
25382	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Закамышловская, (по ул.Закамышловская от ж/д №16 по ул.Закамышловская до ж/д №4а по ул.Закамышловская, до левой кромки автодороги по ул.Энгельса, до левой кромки автодороги по ул.Агро	1,72	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие; расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами: 66:46:0102003:576 - 1111,0 кв.м.; 66:46:0102003:575 - 145,0 кв.м.; 66:46:0102002:650 - 418,0 кв.м.; 66:46:0102002:649 - 741,0 кв.м.; 66:46:0102002:648
25384	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Щорса, (по ул.Щорса от бер. р. "Закамышловка" до ж.д.№7 по ул.Щорса и до ж.д.№10-а по ул.Барабинская, от ж.д.№1-а по ул. Щорса до ж.д.№14 по ул.Барабинская, от ж.д.№21-а по ул.Барабинская до ж.д.№24 по ул.Щорса, от	1,1	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102004:586 общей площадью 987 кв.м.; 66:46:0102004:584 общей площадью 305 кв.м.; 66:46:0102004:604 общей площадью 3526 кв.м.
25718	СООРУЖЕНИЕ - АТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Барабинская, (от жилого дома по ул.Барабинская до жилого дома №69 по ул.Барабинская)	1	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие; расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102004:602, общей площадью 1578,0 кв.м.; 66:46:0102004:606, общей площадью 1364,0 кв.м.; 66:46:0102004:603, общей площадью 3286,0 кв.м.
25720	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кутузова, (от пересечения автодороги по ул.Энгельса у жилого дома №93 до правой кромки автодороги по улице Садовая)	0,65	5 КАТЕГОРИЯ	Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102003:562, общей площадью 537,0 кв.м.; 66:46:0102003:563, общей площадью 913,0 кв.м.
25721	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ломоносова, (от жилого дома №12 по ул.Космонавтов до жилого дома №31 по ул.Ломоносова)	0,44	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104002:322, общей площадью 2834,0 кв.м.; 66:46:0104002:331, общей площадью 402,0 кв.м.
20861	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Агрономическая, (от жилого дома №15а по ул.Агрономическая до жилого дома №37а по ул.Агрономическая)	0,84	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102002:634, общей площадью 1781,00 кв.м.; 66:46:0102002:633, общей площадью 340,00 кв.м.; 66:46:0102002:629, общей площадью 2113,00 кв.м.



*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
24781	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Мамина-Сибиряка	0,6	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0101006:312, общей площадью 4472,00 кв.м.
21022	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ивана Березкина, (местоположение установлено : г. Камышлов, ул. Ив.Березкина)	0,52	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0101005:522, общей площадью 2638,0 кв.м.
21023	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Васильева, (от пересечения автодороги по ул.Энгельса у жилого дома №119 до жилого дома №74 по ул. М.Васильева)	1,03	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0102002:635 - 312,0 кв.м.; 66:46:0102003:572 -3990,0 кв.м.; 66:46:0102003:574 - 2876,0 кв.м.; 66:46:0102003:573 - 421,0 кв.м.
21025	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Чайковского	0,11	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103001:772 общей площадью 608,00 кв.м.
23690	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Космонавтов	0,4	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
26248	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Павлика Морозова	1,15	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
26249	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Пушкина	0,55	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
26250	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Свободы	0,38	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
26251	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Степная	0,8	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
26252	Автомобильная дорога	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Швельниса, (от пересечения автодороги по ул.Кутузова у жил.дома №1 по ул.Швельниса до пересечения автодороги по ул.Энгельса у жилого дома №55 до пересечения автодороги по ул.Луговая и до магазина по ул.Энгельса,5)	1,8	5 КАТЕГОРИЯ	Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0102002:668, общей площадью 11048,0 кв.м.
26284	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, 1955 км.	1	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
21901	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Пролетарская, (от жилого дома №1 по ул. Пролетарской до нежилого здания по ул. Пролетарской)	2,36	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 11800,0 кв.м. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103002:572, общей площадью 3316,0 кв.м.; 66:46:0103004:1004, общей площадью 11402,0 кв.м.; 66:46:
21903	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Комсомольская, (от жилого дома №2 по	1,75	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие, площадь покрытия проезжей части 783,9 кв.м. Расположена на земельных участках с

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

Реестр	Название	Адрес	Длина	Категория	Тип покрытия
		ул. Комсомольской до пересечения с ул. Боровой)			кадастровыми номерами: 66:46:0103003:539 - 4305,0 кв.м.; 66:46:0103004:1002 - 915,0 кв.м.; 66:46:0103003:540 - 1154,0 кв.м.; 66:46:0
21906	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куприна	0,6	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
19923	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Молокова, (от жилого дома №2 по ул. Молокова до жилого дома №22 по ул. Молокова)	0,4	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0108001:747, общей площадью 2385,0 кв.м.
19924	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Семена Будакова	0,3	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0103001:769 общей площадью 689,00 кв.м
24061	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Заводская, (от жилого дома №3 до жилого дома №24 по ул. Заводской)	1,1	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовое основание, щебеночное покрытие, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104003:253, общей площадью 3022,0 кв.м.; 66:46:0104004:479, общей площадью 3991,0 кв.м.; 66:46:0104004:480, общей площадью 2290 кв.м.; 66:46:010
20582	АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Вокзальная, (от перекрестка ул. Куйбышевы до жил. дома №15 по ул. Кр.Орлов)	0,41	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0103003:529, общей площадью 910 кв.м.; 66:46:0103003:531, общей площадью 3481,0 кв.м.
20583	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Машинистов, (от нежилого здания №2а по ул.Машинистов до перекрестка по ул.Энергетиков)	0,33	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части - 1169,0 кв.м. Расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0104004:468, общей площадью 1412,0 кв.м.; 66:46:0104004:465, общей площадью 2264,0 кв.м.
20584	СООРУЖЕНИЕ АВТОДОРОГА	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Сиреневая, (от жилого дома №2 по ул.Сиреневая до жилого дома №16 по ул.Сиреневая)	0,2	5 КАТЕГОРИЯ	Щебеночное основание, асфальтовое покрытие. Площадь покрытия проезжей части 800,0 кв.м. Расположена на земельном участке с кадастровым номером 66:46:0104001:48, общей площадью 1718,0 кв.м.
20586	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Мальшева	0,8	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия, расположенная на земельных участках с кадастровыми номерами 66:46:0101005:525 общей площадью 976,00 кв.м.; 66:46:0101005:524 общей площадью 1382,00 кв.м.; 66:46:0101005:526 общей площадью 1784,00 кв.м.
41901	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, (вокруг городского кладбища)	5,3	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
41902	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, (подъезды к закамышловскому кладбищу)	12,63	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Первомайская	0,86	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>Реестр</b>	<b>Название</b>	<b>Адрес</b>	<b>Длина</b>	<b>Категория</b>	<b>Тип покрытия</b>
33121	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Северная, дорога к саду «Клеевик» от улицы Северной	0,88	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
11322	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Северная, дорога к саду «Черемушки» от улицы Северной	0,16	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
33123	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Северная дорога к саду «Луч» от улицы Северной	0,66	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42461	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «50 лет Октября»	0,23	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42462	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «40 лет Октября»	0,2	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42463	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Юность»	0,44	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42464	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Путеец»	0,51	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42465	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Березка»	0,49	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42466	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «60 лет Октября»	0,19	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42467	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Дорожник»	0,39	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42468	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Строитель»	0,27	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42481	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Строитель-2»	0,3	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42482	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Надежда»	0,27	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42483	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Труженик»	0,73	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42484	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду «Заря»	0,45	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42485	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к саду им. Мичурина	0,21	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42486	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г. Камышлов, дорога к садам «Белый Яр»; «Родничок»; «Колос»	2,75	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42043	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Новая	0,52	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>Реестр</b>	<b>Название</b>	<b>Адрес</b>	<b>Длина</b>	<b>Категория</b>	<b>Тип покрытия</b>
42044	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Чкалова	0,92	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42045	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Олимпийская	0,87	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42047	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Ясная	0,5	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42048	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Энтузиастов	0,51	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42049	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Радужная	0,17	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42050	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Отрадная	0,39	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42051	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Светлая	0,35	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42052	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Рябиновая	0,47	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42053	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Спортивная	0,24	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42054	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Солнечная	0,2	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42055	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Широкая	0,34	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42056	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Цветочная	0,29	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
42057	ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК	Свердловская область, г.Камышлов, ул. Качалкова	0,13	5 КАТЕГОРИЯ	Грунтовая, без асфальтового и щебеночного покрытия
		<b>ИТОГО ПО 5 КАТЕГОРИИ:</b>	<b>112,3</b>		
		<b>ВСЕГО:</b>	<b>151,9</b>		

Краткая сводная характеристика протяженности дорог местного назначения представлена в таблице 5.

*Таблица 5. Характеристика протяженности дорог местного назначения*

Категорийность	Протяженность, км
2 КАТЕГОРИЯ	5,36
3 КАТЕГОРИЯ	19,25
3/4 КАТЕГОРИЯ	1,05
4 КАТЕГОРИЯ	13,93
5 КАТЕГОРИЯ	112,3
<b>ИТОГО:</b>	<b>151,89</b>

В настоящее время имеется один городской путепровод через железнодорожные пути в створе улицы Урицкого. Все другие пересечения автомобильного и железнодорожного транспорта выполнены в одном уровне.

В соответствии с таблицей 5 протяженность асфальтового покрытия составляет 55,61 км. Плотность дорожной сети городского округа на момент разработки настоящего документа составляет 2,81 км/кв.км, что в рамках границ селитебной территории попадает в нормативные показатели; плотность дорог с асфальтовым покрытием – 1,03 км/кв.км, что является ниже нормативной. Заниженное значение получено в связи с тем, что селитебная территория занимает 1/3 площади Камышловского городского округа.

Степень износа дорог общего пользования местного значения настолько значительна (износ оценивается более, чем в 80%), что проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции необходимо осуществлять поэтапно и с привлечением средств областного бюджета.

На территории Камышловского ГО обслуживанием автомобильных дорог занимаются специализированные подрядные организации по договору оказания услуг с муниципальным казенным учреждением "Центр обеспечения деятельности Администрации Камышловского городского округа" (МКУ «ЦОДА»). Определение подрядной организации осуществляется путем проведения конкурсных процедур. Срок выполнения обязательств подрядными организациями – один год. На момент актуализации содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров общего пользования и

подходов к пешеходным переходам, автобусных остановок в Камышловском городском округе осуществляет ООО «СпецТеплоСервис».

### ***2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).***

Данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Камышловского ГО по результатам запроса в РЭО ГИБДД МО МВД России "Камышловский" не были предоставлены. Однако анализ данных Свердловской области показывает, что на момент разработки настоящего документа имеется тенденция к росту числа индивидуальных автомобильных средств у населения области в целом.

Данные показатели говорят об увеличении спроса на легковой транспорт среди жителей городского округа, что обусловлено улучшением материального благосостояния общества и увеличением предложения на вторичном и первичном рынке автотранспортных средств. В связи с увеличением численности автотранспортных средств, увеличивается необходимость оборудования новых парковочных мест.

По предоставленным данным всего на территории Камышловского городского округа расположено около 1000 бесплатных парковочных мест, расположенных вблизи объектов социально инфраструктуры, торговых центров и магазинов, общественных зданий и деловых центров.

### ***2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Транспорт общего пользования - это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и население (пассажирские перевозки).

Пассажирские перевозки на территории Камышловского ГО осуществляют коммерческие транспортные предприятия (индивидуальные

предприниматели). Перечень организаций, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, представлен в таблице 6.

*Таблица 6. Перечень маршрутов и автоперевозчиков Камышловского ГО*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование перевозчика</b>	<b>Адрес</b>	<b>Маршрут</b>
1	ИП Лепихин Владимир Александрович	с. Обуховское, ул. Школьная, 1а-15	№ 1, 2, 3, 4 г. Камышлов № 101 № 103 № 106 № 108 № 112 № 113 № 117 № 121 № 122 № 123 № 124
2	ИП Розин Вячеслав Анатольевич	с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15	№ 741Б № 741В
3	ИП Прудаев Александр Владимирович	г.Камышлов, ул.Барабинская, д. 5	№ 741А
4	ИП Якимов Владимир Ильич	с.Обуховское, ул.Школьная, 47-1	№ 741Г № 741Д

Полный перечень пассажирских маршрутов на территории Камышловского городского округа с указанием характеристик представлен в таблице 7.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 7. Характеристики пассажирских маршрутов*

№ маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование МО	Наименование остановочных пунктов (по расписанию)	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км		Вид регулярных перевозок	Вид и максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ	
1	1	"Гуманитарно-технологический техникум - ул.Загородная"	МО "Камышловский городской округ"	Гум.Тех.Техникум, Дормаш, Газэкс, ул.Октябрьская, Ж.Д.Переезд, Школа №5, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, Администрация, Больница, УИЗ, Метеостанция, Общежитие, ул.Семенова, ул.Машинистов, ул.Загородная	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Фарфористов, объездная автодорога, ул.строителей, у.Семенова, ул.Загородная)	12,9		Маршрут через автовокзал г.Камышлов не работает.	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	большой класс - 6 ед., средний класс - 15 ед.	ИП Лепихин Владимир Александрович, 624852 Свердловская область, Камышловский район, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
2	2	Поликлиника - Школа № 7	МО "Камышловский городской округ"	Поликлиника, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, Администрация, Больница, Насоновская, Школа № 7	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Фарфористов, ул.Кузнечная, ул.Насоновская, ул.Ирбитская, ул.Красных Партизан)	6,2		Маршрут через автовокзал г.Камышлов не работает.	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	большой класс - 6 ед., средний класс - 15 ед.	ИП Лепихин Владимир Александрович, 624852 Свердловская область, Камышловский район, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
3	3	"Гуманитарно-технологический техникум - ДРСУ"	МО "Камышловский городской округ"	Гум.Тех.Техникум, Дормаш, Газэкс, ул.Октябрьская, Ж.Д.Переезд, Школа №5, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, ул.Московская, ул.М.Васильева, Сельэнерго, АЗС, ДРСУ	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса)	10,7		Маршрут через автовокзал г.Камышлов не работает.	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	большой класс - 6 ед., средний класс - 15 ед.	ИП Лепихин Владимир Александрович, 624852 Свердловская область, Камышловский район, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
4	4	"Поликлиника - ДРСУ"	МО "Камышловский городской округ"	Поликлиника, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, ул.Московская, ул.М.Васильева, Сельэнерго, АЗС, ДРСУ	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса)	6,7		Маршрут через автовокзал г.Камышлов не работает.	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	большой класс - 6 ед., средний класс - 15 ед.	ИП Лепихин Владимир Александрович, 624852 Свердловская область, Камышловский район, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
5	741Б	Камышлов-Екатеринбург		г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Трактовая); Муниципальное образование" город Екатеринбург"(г.Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-4110000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина)	145,4		регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 5шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15	
6	741А	Камышлов-Екатеринбург		г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское,	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень"; Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ	145,4		регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ИП Прудаев Александр Владимирович, г.Камышлов, ул.Барабинская, д. 5	



*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№ маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование МО	Наименование остановочных пунктов (по расписанию)	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид и максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ
				г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	(п. Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина).				
7	741В	Камышлов-Екатеринбург		г.Камышлов АВ, г.Богданович АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная дорога Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Камышловский муниципальный район (г.Камышлов: ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса; с.Обуховское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: ул.Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Муниципальное образование "город Екатеринбург"(г.Екатеринбург: автодорога 65К-4108000; автодорога 65А-4110000; ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина)	145,4	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
8	106	г.Камышлов АВ - п.Октябрьский ч/з д.Володино-п.Маяк		Автовокзал, Площадь, Педколледж, Московская, ДРСУ, Обуховская школа, Санаторий, пов.п.Октябрьский, п.Октябрьский, д.Володино, п.Маяк	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Ленина, ул.Энгельса); муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; автодорога 65К-0003190; с.Володинское; 65К-0003200; п.Октябрьский: ул.50 лет Октября, п.Маяк)	59,2	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
9	108	г.Камышлов АВ - д.Куваева		Поликлиника, ул.Рабочая, Торг.центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, Московская, ДРСУ, Обуховская школа, Санаторий, д.Шипицина, д.Шилкинское, д.Колясникова, с.Захаровское, д.Которова, д.Куваева	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Ленина, ул.Энгельса); автодорога 65К-1302000; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; д.Шипицина; с.Шилкинское; д.Колясникова; автодорога 65К-1302120; с.Захаровское: ул.Советская, Ленина; автодорога 65К-1308000; д.Которова: ул.Ленина; д.Куваева)	71,4	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
10	124	Гум.Тех. Техникум - Санаторий		Гум.Тех.Техникум, Дормаш, Газэкс, ул.Октябрьская, Ж.Д.Переезд, Школа №5, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, ул.Московская, ул.М.Васильева, Сельэнерго, АЗС, ДРСУ, Обуховское-1, Обуховское-2, Обуховская школа, Заречная, ул.Курортная, Санаторий	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса); муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира)	31,2	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 7шт. Резерв: средний класс - 2шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
11	101	г.Камышлов АВ-п.Порошино		Поликлиника, Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Педколледж, Московская, ДРСУ, Обуховская школа, Санаторий, пов.д.Ялунино, пов.с.Калиновское, КПШ, п.Порошино	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса); автодорога 65К-1303000; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Обуховское: ул.Мира; с.Калиновское, п.Порошино)	50,4	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
12	103	Поликлиника -		Поликлиника, ул.Рабочая, Торг.центр, Автовокзал,	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого,	27,6	регулярные перевозки по	Автобус средний класс - 2шт. большой	ИП Лепихин Владимир

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№ маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование МО	Наименование остановочных пунктов (по расписанию)	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид и максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ
		с.Галкинское		Площадь, Педколледж, Администрация, Больница, ул.Насоновская, Зооветснаб, Подсобное хозяйство, Сады, Галкинская школа, Аптека, с.Галкинское	ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301120; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Галкинское: ул.Мира)		нерегулируемому тарифу	класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
13	121	г.Камышлов АВ-с.Куровское ч/з д.Першата		г.Камышлов АВ, г.Камышлов (Больница), Подсобное хозяйство, Галкинская школа, пов.с.Куровское, пов.с.Б.Пульниково, пов.д.Михайловка, с.М.Квашнинское, д.Михайловка, с.Б.Квашнинское	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Красных Орлов, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301130; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Куровское: ул.Советская, ул.Центральная, ул.Чапаева; д.Першата)	33,2	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
14	122	г.Камышлов АВ-с.Квашнинское ч/з д.Михайловка		Поликлиника, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Администрация, Больница, Подсобное хозяйство, Галкинская школа, пов.с.Куровское, с.Б.Пульниково, пов.п.Рассвет, с.Кочневское	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301160; автодорога 65К-1301170; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.М.Квашнинское: ул.Калинина, ул.Пионерская; д.Михайловка; с.Б.Квашнинское: ул.Ленина)	41,4	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: малый класс - 1шт. средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
15	123	г.Камышлов АВ-с.Кочневское ч/з д.Б.Пульниково		Поликлиника, ул.Рабочая, Торговый центр, Автовокзал, Площадь, Лесхоз, пов.д.Реутинка, пов.д.Баранниково, пов.д.Булдаково, с.Скатинское, пов.д.Чикунново, д.Гольшкинина, д.Чикуннова	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Энгельса, ул.Урицкого, ул.Насоновская, ул.Ирбитская); автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-1301140; 65К-1301141; 65К-1301142; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Б.Пульниково: ул.Красных партизан, ул.Комарова; с.Кочневское)	79,6	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
16	110	г.Камышлов АВ-д.Чикуннова ч/з д.Гольшкинина		Поликлиника, ул.Рабочая, торговый центр, Автовокзал, Площадь, Лесхоз, пов.д.Реутинка, пов.д.Баранниково, пов.д.Булдаково, с.Скатинское, д.Ожгиха, д.Булдакова	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина); автодорога 65К-1304000; автодорога 65К-1304150; автодорога 65К-1304160; автодорога 65К-2002130; автодорога 65К-2002131; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Скатинское: ул.Советская; д.Гольшкинина; д.Чикуннова: ул.Подгорная, ул.Р.Люксембург)	56,8	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
17	112	г.Камышлов АВ-д.Булдакова		Поликлиника, ул.Рабочая, торговый центр, Автовокзал, Площадь, Лесхоз, пов.д.Реутинка, д.Баранникова, д.Заречная, д.Коровякова	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина); автодорога 65К-1304000; автодорога 65К-1304140; автодорога 65К-1304150; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с.Скатинское: ул.Советская; д.Ожгиха; автодорога 65К-1306000; д.Булдакова: ул.Пионерская)	71,0	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
18	113	г.Камышлов АВ - д.Коровякова		г.Камышлов АВ, г.Камышлов (Рабочая), г.Камышлов (Газэкс), Сады, пов.с.Никольское, с.Никольское, ст.Аксариха, п.Восточный	Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Куйбышева, ул.Ленина); автодорога 65К-1304000; автодорога 65К-1304130; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (д.Баранникова: ул.Лесная, ул.Пионерская; д.Заречная, д.Коровякова)	30,0	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 5шт. большой класс - 5шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Лепихин Владимир Александрович, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
19	117	г.Камышлов АВ-			Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; Камышловский городской округ (г.Камышлов:	30,4	регулярные перевозки по	Автобус средний класс - 3шт. большой	ИП Лепихин Владимир

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№ маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование МО	Наименование остановочных пунктов (по расписанию)	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км		Вид регулярных перевозок	Вид и максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ
		п. Восточный ч/з с. Никольское, д. Аксариха			ул. Красных орлов, ул. Ленина, ул. Куйбышева, ул. Леваневского, ул. Северная), автодорога 65К-0003240; автодорога 65К-0003250; автодорога 65К-0003251; муниципальное образование Камышловский муниципальный район (с. Никольское: ул. Механизаторов; п. Восточный: ул. 9 Мая, ул. Комарова)			нерегулируемому тарифу	класс - 3 шт. Резерв: средний класс - 1 шт. большой класс - 1 шт.	Александрович, с. Обуховское, ул. Школьная, 1а-15
20	741Г	Камышлов – Екатеринбург		г. Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов. д. Борисова, пов. п. Октябрьский, пов. с. Волковское, пов. д. Паршина, пов. с. Чернокоровское, г. Богданович АС, пов. с. Тыгиш, пов. с. Кунарское, пов. д. Билейка, пов. с. Грязновское, пов. д. Чудова, п. Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень"; Камышловский муниципальный район (г. Камышлов: ул. Красных орлов, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. Московская, ул. Энгельса; с. Обуховское: ул. Мира); городской округ Богданович (г. Богданович: ул. Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул. Ленина; с. Малобрусянское); городской округ Заречный (с. Мезенское: ул. Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул. Луганская, ул. Машинная, ул. Щорса, ул. Ст. Разина).	145,4		регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1 шт. Резерв: большой класс - 1 шт.	ИП Якимов Владимир Ильич, с. Обуховское, ул. Школьная, 47-1
21	741Д	Камышлов – Екатеринбург		г. Камышлов АВ, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень"; Камышловский муниципальный район (г. Камышлов: ул. Красных орлов, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. Московская, ул. Энгельса; с. Обуховское: ул. Мира); городской округ Богданович (г. Богданович: ул. Пионерская, Кунавина); Белоярский городской округ (п. Белоярский: ул. Ленина; с. Малобрусянское); городской округ Заречный (с. Мезенское: ул. Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул. Луганская, ул. Машинная, ул. Щорса, ул. Ст. Разина).	145,4		регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1 шт. Резерв: большой класс - 1 шт.	ИП Якимов Владимир Ильич, с. Обуховское, ул. Школьная, 47-1

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 8. Характеристика муниципальных маршрутов (перспективная)*

№	Наименование начального и конечного пунктов маршрута	Основные промежуточные пункты по маршруту	Протяженность, км		Коэффициент непрямолинейности маршрута, $\rho$
			По трассе маршрута, $l_m$	По воздушной линии, $l_0$	
г. Камышлов					
1	"Гуманитарно-технологический техникум - ул. Загородная"	ул. Северная, ул. Куйбышева, ул. Урицкого, ул. Строителей	12,9	3,35	3,85
2	Поликлиника - Школа № 7	ул. Куйбышева, ул. Урицкого, ул. Фарфористов	6,2	2,85	2,17
3	"Гуманитарно-технологический техникум - ДРСУ"	ул. Северная, ул. Куйбышева, ул. Энегельса	10,7	6,58	1,63
4	"Поликлиника - ДРСУ"	ул. Куйбышева, ул. Энегельса	6,7	5,52	1,21
<b>Итого:</b>			<b>87,31</b>	<b>55,34</b>	<b>2,21</b>

В настоящее время пассажирский транспорт городского округа не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития экономики. Наиболее значимыми проблемами являются различный уровень развития транспортной инфраструктуры и неодинаковая транспортная доступность различных территорий ввиду деления города на 2 части железнодорожными путями.

По состоянию на 11.04.2017 на территории Камышловского ГО расположена 41 остановочная площадка, из которых 29 выполнены из железа. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории городского округа приведено в таблице 9.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 9. Перечень автобусных остановок Камышловского городского округа*

№п/п	Реестр	Название	Группа	Материал	Адрес
1	32082	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, 14а/1 (рядом с АЗС - четная сторона)
2	32083	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, 89/1 (нечетная сторона)
3	32084	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, 138/1-(четная сторона)
4	32085	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, /Магазин "Магнит"/ - 174/1-(четная сторона)
5	32086	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, 179/1-(педколледж - нечетная сторона)
6	32087	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ленина, 30 (Автовокзал - четная сторона)
7	32088	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, 23/1 (Торговый центр - нечетная сторона)
8	32089	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, 59/1 ("Рабочая" - нечетная сторона)
9	32090	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, 114 (Поликлиника - четная сторона)
10	32091	Автобусная остановка (2 штуки)	Дорожное хозяйство	Железо, бетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Северная, 2а ("10 магазин" - четная сторона); ул. Северная, 1а ("10 магазин" - нечетная сторона)
12	32092	Автобусная остановка (2 штуки)	Дорожное хозяйство	Железо, бетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Северная, 1Б ("26 магазин" - нечетная сторона); ул. Северная, 40/1 ("26 магазин" - четная сторона)
14	32093	Автобусная остановка (2 штуки)	Дорожное хозяйство	Железо, бетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Северная, 70а ("35 магазин" - четная сторона); ул. Северная, 37/1 ("35 магазин" - нечетная сторона)
16	32094	Автобусная остановка (2 штуки)	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Северная, 53/1 ("Учхоз" - нечетная сторона) - из Агроучилища; ул. Северная, 65-а/1 - (четная сторона) - со стороны города до Агроучилища
18	32095	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Бетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Северная, 65а/2 - ("Дормаш" - нечетная сторона)
19	32096	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Урицкого, 11-в (Администрация - четная сторона)
20	32097	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Фарфористов, 2а/1-(Больница - четная сторона)
21	32098	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Бетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Молодогвардейская, 17/1 - ("УИЗ" - нечетная сторона)
22	32099	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Кирпич	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Строителей, 64/1- ("Метеостанция" - четная сторона) со стороны улицы Строителей в город

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№п/п	Реестр	Название	Группа	Материал	Адрес
23	32100	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Кирпич	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Строителей, 44а - ("Общежитие" - четная сторона)
24	32101	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Семенова, 1а/1-(нечетная сторона)
25	32102	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Насоновская, 52/1 - (четная сторона)
26	32103	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Насоновская, 55а - ("Зооветснаб" - нечетная сторона)
27	32104	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Кирпич	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ирбитская, 59а - ("Торговая база" - нечетная сторона)
28	36961	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, д.25а, рядом с АЗС (нечетная)
29	36962	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, 78/1 (четная сторона)
30	36963	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, д.125в, (нечетная сторона)
31	36964	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, д.1а, (нечетная сторона)
32	36965	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, д.10а, (четная сторона)
33	36966	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, д.94а, "Рабочая" (четная сторона)
34	36967	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Куйбышева, 59/1 "Рабочая" - (нечетная сторона)
35	36968	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Урицкого, д.14а, /Администрация/ - (нечетная сторона)
36	36969	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Фарфористов, д.3а, (нечетная сторона)
37	36970	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Бетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Молодогвардейская, 17/1 /"УИЗ"/ - административное здание "УИЗ" (четная сторона)
38	36971	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Кирпичная	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Строителей, 37/1 /"Метеостанция"/ - (нечетная сторона) - из города
39	36972	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Строителей, 17/1 "Общежитие" - (нечетная сторона)
40	36973	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Железо	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Семенова, 2/1 - (четная сторона)
41	36974	Автобусная остановка	Дорожное хозяйство	Кирпич	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ирбитская, 50/1 "Совхоз" - (четная сторона)

Описание частоты и времени передвижения автобусных транспортных средств индивидуального предпринимателя ИП Лепихин В.А. в будние, праздничные и выходные дни приведено в Приложении 1.

## **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На момент разработки на территории Камышловского ГО в центральной части населенных пунктах, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 1,5 до 3 метров. Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В местах приближения тротуаров к проезжей части оборудованы разделительные ограждения. В зоне частной жилой застройки, а также в местах где отсутствует асфальтобетонное покрытие не оборудованы тротуары для движения пешеходов. Перечень тротуаров Камышловского городского округа приведен в таблице 10.

*Таблица 10. Перечень тротуаров Камышловского городского округа*

№ п/п	Наименование улиц (объектов)	Проезжая часть		Тротуар		Обочина Кол-во, м
		Протяженнос ть покрытия проезжей части, м	всего площадь в м <sup>2</sup>	Кол-во, м	Кол-во, тыс.кв.м	
<b>Камышловский городской округ</b>						
<b>2 категория</b>						
1	ул. Куйбышева	2 160	14 175	2 500	6 500	4 320
2	ул. Свердлова	2 542	15 196	1 894	5 645	5 084
	<b>ИТОГО по 2 категории:</b>	<b>4 702</b>	<b>29 371</b>	<b>4 394</b>	<b>12 145</b>	<b>9 404</b>
<b>3 категория</b>						
1	ул. Фридриха Энгельса	4 961	38 169	5 369	14 139	9 922
2	ул. Ленина	981	6 867	1 262	3 072	1 962
3	ул. Северная	5 036	28 790	2 310	5 414	10 072
4	ул. Максима Горького	860	6 020	1 459	3 791	1 720
	<b>ИТОГО по 3 категории:</b>	<b>11 838</b>	<b>79 846</b>	<b>10 400</b>	<b>26 416</b>	<b>23 676</b>
<b>4 категория</b>						
1	ул. Карла Маркса	1 660	9 130	1 413	4 839	3 320
2	ул. Фарфористов	848	4 664	1 000	2 200	1 696
3	ул. Урицкого	845	5 070	840	1 848	1 690
4	ул. Гагарина	640	4 160	486	1 090	1 280
	<b>ИТОГО по 4 категории:</b>	<b>3 993</b>	<b>23 024</b>	<b>3 739</b>	<b>9 977</b>	<b>7 986</b>
<b>5 категория</b>						
1	ул. Строителей	935	5 143	1 500	3 300	1 870
2	ул. Вокзальная	390	2 145	900	1 980	780
3	ул. Комсомольская	1 685	10 953	400	880	3 370
	<b>ИТОГО по 5 категории:</b>	<b>3 010</b>	<b>18 241</b>	<b>2 800</b>	<b>6 160</b>	<b>6 020</b>
	<b>Всего по 2,3,4,5 категории</b>	<b>23 543</b>	<b>150 482</b>	<b>21 333</b>	<b>54 698</b>	<b>47 086</b>

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных на территории Камышловского городского округа, приведен в таблице 11.

Таблица 11. Пешеходные переходы в Камышловском ГО

№п/п	Место расположения	Количество
1	ул. Северная,47	1
2	ул. Северная,20	1
3	ул. Северная - Леваневского	1
4	ул. Куйбышева - Леваневского	3
5	ул. Куйбышева – М.Горького	2
6	ул. Куйбышева - Гагарина	2
7	ул. Куйбышева - Ленина	4
8	ул. Свердлова - Урицкого	4
9	ул. Московская (Д/С №12)	1
10	ул. Энгельса (ост. М.Васильева)	1
11	ул. Энгельса (ост. Школа №7)	1
12	ул. Энгельса (ост. АЗС)	1
13	ул. Энгельса (ост. ДРСУ)	1
14	ул. Энгельса - Урицкого	2
15	ул. Энгельса,179	1
16	ул. Энгельса - Ленина	4
17	ул. Ленина – К.Маркса	3
18	ул. Ленина (ост. Гор. Площадь)	1
19	ул. Энгельса - Ленинградская	1
20	ул. Ленинградская - Жукова	1
21	ул. М.Горького - Энгельса	2
22	ул. М.Горького - Советская	2
23	ул. Советская (Д/С №170)	1
24	ул. Фарфористов,3	1
25	ул. Фарфористов,11	1
26	ул. Молодогвардейская,24	1
27	ул. Куйбышева - Механизаторов	1
28	ул. Пролетарская (Д/С №2)	1
29	ул. Энгельса, 248	1
30	ул. Строителей, 9	1
31	ул. Кр.Орлов	2
32	ул. Урицкого – Кр.Орлов	1
33	ул. Северная - Пушкина	1
34	ул. Северная, 40	1
35	ул. Советская, 109	1
36	ул. Жукова, 6	1
37	ул. Энгельса, 173	1
38	ул. Механизаторов (лицей №5)	1
39	ул. Свердлова (СОШ №58)	1
40	ул. Свердлова, 59	1
41	ул. Кр.Партизан - Малышева	1
42	ул. К.Маркса - Маяковского	1

На территории Камышловского ГО отсутствуют велосипедные дорожки. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части.



## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Перечень и характеристики транспортных средств ООО «СпецТеплоСервис», осуществляющих уборку и очистку территорий представлен в таблице 12. Анализ предоставленной информации говорит об удовлетворительной оценке работы коммунальных и дорожных служб.

Таблица 12. Характеристики транспортных средств ООО «СпецТеплоСервис»

№	Наименование	Назначение	Характеристики	Год выпуска
1	КДМ ЭД - 405	Пескоразбрасыватель, снегоочиститель	Бункер, Отвал	2010
2	КДМ ЭД - 405	Снегоочиститель	Цистерна, отвал	2010
3	Автогрейдер ДЗ – 122	Снегоочиститель	Отвал	2010
4	Погрузчик Люгонг 835	Снегоочиститель	Ковш-1,8м3	2007
5	К – 65222	Самосвал	Камаз	2010
6	МТЗ – 82	Снегоочиститель	Отвал	2007
7	МТЗ – 82	Снегоочиститель	Отвал	2010
8	ЭО – 2626	Экскаватор		2007
9	ПУМ – 500	Минипогрузчик	Ковш	2005

По предоставленным данным учет юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки на территории Камышловского городского округа в Администрации не ведется. Грузоперевозки осуществляются частными лицами, индивидуальными предпринимателями или крупными логистическими организациями.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Безопасность дорожного движения зависит от множества факторов. Одним из таких факторов является наличие и развитость светофорного движения на территории населенного пункта.

Характеристика светофорных объектов Камышловского ГО приведена в таблице 13.

Таблица 13. Характеристика светофорных объектов Камышловского ГО

№п/п	Местонахождение светофорного объекта	Вид светофорного объекта
1	ул. Энгельса - ул. Ленина	ламповый
2	ул. Свердлова - ул. Ленина – ул. Куйбышева	ламповый
3	ул. Куйбышева - ул. М. Горького	ламповый
4	ул. М. Горького - ул. Советская (19)	ламповый
5	ул. Северная, 20	ламповый
6	ул. Куйбышева - ул. Гагарина	ламповый
7	ул. Свердлова - ул. Урицкого	ламповый
8	ул. Энгельса - ул. Урицкого	ламповый
9	ул. Куйбышева - ул. Леваневского	ламповый
10	ул. Фарфористов - ул. Молодогвардейская- ул. Кузнечная	ламповый
11	ул. Энгельса - ул. М. Горького	светодиодный информационный
12	ул. Ленина - ул. К. Маркса	светодиодный информационный

Таким образом видно, что на территории города расположено 12 транспортных и пешеходных светофорных объекта.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), зарегистрированных на территории Камышловского ГО, приведена в таблице 14.

Таблица 14. Информация о численности ДТП

Наименование показателя	2015 год	2016 год	2017 год
Всего ДТП	807	791	461
из них с пострадавшими	57	52	36
из них со смертельным исходом	6	8	5

Как видно из таблицы, в 2017 году численность зарегистрированных ДТП на 43 процента ниже, чем в 2015 году. На данный показатель влияет большое количество факторов, одними из которых являются ежегодное ухудшение качества дорожного полотна, а также увеличение числа автотранспортных средств на территории городского округа

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Негативное влияние транспорта на окружающую среду состоит в том, что для его функционирования необходимо топливо, которое само по себе токсично; при работе разных двигателей поглощается кислород и выделяются выхлопные

газы, многие из которых отрицательно влияют на природу. Нерациональное использование веществ, применяемых при уходе за двигателями, также загрязняет внешнюю среду. Работа транспорта сопровождается шумом, вибрациями, излучением электромагнитных колебаний, тепловым загрязнением среды обитания. При движении машин по грунтовым дорогам нарушается поверхностный слой почвы, возникает запыление и т.д.

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на бензиновых двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей — оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

По приблизительным оценкам объем загрязняющих веществ от автомобильного транспорта на территории городского округа составляет:

- СО (угарный газ) – 1,635 тыс. тонн/год;
- NO (оксид азота) – 0,124 тыс. тонн/год;
- СН – 0,208 тыс. тонн/год;
- Валовый выброс – 1,967 тыс. тонн/год.

Наибольшее влияние выхлопные газы оказывают на водителей и пассажиров автотранспорта, особенно тех, кому подолгу приходится стоять в пробках. Среди пешеходов, больше всех страдают дети, так как наибольшая концентрация вредных веществ происходит в приземном воздушном слое, как раз на уровне дыхательных путей ребенка.

Для уменьшения загрязнения атмосферного воздуха владельцам автотранспорта рекомендуется:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния - использование велосипеда или пешеходные прогулки.

### ***2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа***

На территории Камышловского ГО по участку железной дороги «Екатеринбург-Тюмень» осуществляется пассажирское и грузовое движение. Пригородные пассажирские электропоезда осуществляют перевозку пассажиров, а товарные составы осуществляют перевозку грузов для торговых, промышленных и прочих организаций города. От основной железной дороги имеются ответвления на производственные предприятия города. Железнодорожный вокзал города находится в удовлетворительном состоянии.

Автовокзал расположен в городском округе на ул. Красных Орлов, 76, г. Камышлов, объект находится в ведении Государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение

пассажира автотранспорта» (далее - ГУП СО «СООПА»). Помещение автовокзала находится в удовлетворительном состоянии.

Перечень транспортных инженерных сооружений представлен в таблице 15.

*Таблица 15. Перечень транспортных инженерных сооружений*

<b>Реестр</b>	<b>Название</b>	<b>Длина</b>	<b>Ширина</b>	<b>Площадь</b>	<b>Материал</b>	<b>Адрес</b>
29887	Мост пешеходный	41,90		61,30	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Островского, литера I
29886	Мост пешеходный	11,65		18,30	Дерево по металлическому каркасу	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Свердлова, литера I
29885	Мост пешеходный	24,00		34,80	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Малышева, литера I
29884	Мост пешеходный	26,80		46,00	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Высокая, литера I
29883	Мост пешеходный	39,25	1,20	47,10	Деревянный на железобетонных тумбах	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ключевая, литера I
26981	Мост пешеходный	29,90		80,70	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, Литера III
25327	Мост пешеходный	33,80		50,70	Деревянный настил по металлическому каркасу	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кузнечная, Литера II
25325	Мост пешеходный	24,00		52,80	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, Литера II
25326	Мост автомобильный	30,00		270,00	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Кузнечная, Литера I
25324	Мост автомобильный	32,70		336,20	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Ф.Энгельса, Литера I
25323	Мост автомобильный	138,40		1 647,00	Железобетон	Свердловская область, г.Камышлов, ул.Шадринская, Литера I

Описание автобусных остановок приведено в п. 2.6.2. настоящего раздела.

На территории городского округа расположено 4 автозаправочных станций. Перечень АЗС (АГЗС) приведен в таблице 16.

Таблица 16. Перечень автозаправочных станций Камышловского ГО

№ п/п	Компания	№ АЗС	Адрес АЗС	Топливо	
				Бенз/ДТ	Газ
1	ПАО «Газпром нефть»	64	ул. Энгельса, 29а, г. Камышлов,	+	
2	ПАО «Газпром нефть»	118	ул. Фарфористов, 1б, г. Камышлов	+	
3	ПАО АНК «Башнефть»	б/н	ул. Северная, 69г, г. Камышлов,	+	
4	Частное лицо	б/н	ул. Северная, 69, г. Камышлов		+

Все АЗС на территории городского округа работают в круглосуточном режиме.

В перспективе развития Камышловского городского округа планируется строительство транспортно-логистического комплекса с развитой транспортной инфраструктурой и общественно-деловым центром.

Также одним из ключевых мероприятий по обеспечению транспортной доступности к объектам тяготения городского округа является строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан и железной дороги.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа**

Состав нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа приведен в таблице 17.

Таблица 17. Нормативно-правовая база транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование документа	Год утверждения
1	Генеральный план Камышловского городского округа	2011
2	Стратегия социально-экономического развития Камышловского городского округа на период до 2030 года	2017
3	Подпрограмма «Обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа»	2017
4	Проекта организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории г. Камышлов	2016
5	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа	В разработке

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Поддержание существующей инфраструктуры транспорта осуществляется за счет средств местного бюджета, а также за счет организаций, осуществляющих свою деятельность на территории Камышловского ГО.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Камышловского ГО планируется за счет привлечения бюджетных и частных источников финансирования.

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры в Камышловском городском округе представлены в таблице 18.

Таблица 18. Объемы финансирования транспортной инфраструктуры в Камышловском городском округе

№ п/п	Наименование мероприятия	Сумма, руб.	Обоснование
<b>2018 год</b>			
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	9 744 561,32	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Камышловского городского округа протяженностью 151,9 км. в сумме 8 944 561,32 руб. 2. Комплексное обустройство пешеходных переходов, ремонт тротуаров вблизи школьных и дошкольных учреждений, достигая национальных стандартов, на территории Камышловского городского округа в сумме 800 000,00 руб.
2	Ремонт автомобильных дорог местного значения по предписаниям надзорных органов	45 509 600,00	Ремонт дорог, согласно заключений ценовых экспертиз в количестве 7 шт. Общая протяженность дорог 10 942 м на сумму <b>54 816 103,00 руб.</b>
3	Модернизация светофорных объектов на территории Камышловского городского округа	3 000 000,00	Ремонт светофорных объектов с переводом на энергоэффективное оборудование
4	Обслуживание светофорных объектов	1 950 000,00	1. Оперативно-техническое обслуживание и эксплуатация светофорных объектов, включая оплату за потребленную электрическую энергию, на территории Камышловского городского округа.
5	Оплата по исполнительному листу (Решение Арбитражного	1 200 638,68	Исполнение Решения Арбитражного суда Дело № А60-15004/2017 в пользу ООО "Азурит"

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Сумма, руб.</b>	<b>Обоснование</b>
	суда Дело № А60-15004/2017 в пользу ООО "Азурит")		
6	На обеспечение МКУ "ЦОДА"	3 600 000,00	Согласно сметы расходов на содержание МКУ "ЦОДА" и переданных полномочий.
	<b>ИТОГО:</b>	<b>65 004 800,00</b>	<b>Доведенные лимиты 65 004 800 руб. На обеспечение МКУ "ЦОДА" - 3 600 000,00 руб.</b>
<b>2019 год</b>			
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	15 000 000,0	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Камышловского городского округа протяженностью 151,9 км.
	На обеспечение МКУ "ЦОДА"	3 000 000,00	Согласно сметы расходов на содержание МКУ "ЦОДА" и переданных полномочий.
2	Обслуживание светофорных объектов	2 000 000,0	1. Оперативно-техническое обслуживание и эксплуатация светофорных объектов, включая оплату за потребленную электрическую энергию, на территории Камышловского городского округа.
	<b>ИТОГО:</b>	<b>20 000 000,0</b>	
<b>2020 год</b>			
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	15 000 000,0	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Камышловского городского округа протяженностью 151,9 км.
	На обеспечение МКУ "ЦОДА"	3 000 000,00	Согласно сметы расходов на содержание МКУ "ЦОДА" и переданных полномочий.
2	Обслуживание светофорных объектов	2 000 000,0	1. Оперативно-техническое обслуживание и эксплуатация светофорных объектов, включая оплату за потребленную электрическую энергию, на территории Камышловского городского округа.
	<b>ИТОГО:</b>	<b>20 000 000,0</b>	



### Раздел 3 – Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Камышловского городского округа

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Камышловского городского округа

В соответствии с Генеральным планом Камышловского ГО и имеющимися проектами перспективной застройки некоторые показатели социально-экономического и градостроительного развития приведены в таблице 19.

Таблица 19. Показатели социально-экономического и градостроительного развития Камышловского городского округа

Наименование показателей и единица измерения	Существующее положение	I очередь строительства (2022 г.)	Расчётный срок (2032 г.)
1. Всего жилищный фонд, тыс. кв.м.	610,4	656,6	727,1
2. Новое строительство, тыс. кв. м.	0,0	46,2	70,5
3. Территория, га	432,8	454,1	475,5
- в городских поселениях	432,8	454,1	475,5
- в сельских поселениях	0,0	0,0	0,0
4. Существующий сохраняемый жилищный фонд, тыс. кв. м.	610,4	602,8	595,2
5. Убыль жилищного фонда, тыс. кв. м.	0,0	7,6	7,6
- в городских поселениях	0,0	7,6	7,6
- в сельских поселениях	0,0	0,0	0,0
6. Население, тыс. чел.	26538	26573	26573
- городское (%)	100,0	100,0	100,0
- сельское (%)	0,0	0,0	0,0

На основании данных из таблицы видно, что на перспективу до 2020 года планируется ввести в эксплуатацию новые строительные площади при условии сохранения существующего жилого фонда. В перспективе на расчетный срок планируется сохранение численности населения городского округа.

### 3.2. Прогноз транспортного спроса Камышловского городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

При прогнозировании учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, на основании чего были сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Прогноз условий развития транспортного комплекса Камышловского ГО разработан на основании основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности. Показатели транспортного спроса Камышловского городского округа приведены в таблице 20.

Таблица 20. Прогноз транспортного спроса Камышловского городского округа

Показатель	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2027
Количество муниципальных маршрутов	ед.	4	4	4	4	4	4	4
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	17	17	17	17	18	18	19
Протяженность муниципальных маршрутов	км	36,5	36,5	36,5	36,5	38,0	38,0	38,0
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Транспортный спрос на перевозку товаров и грузов напрямую связан с уровнем и темпами развития различных сфер деятельности на территории городского округа.

Согласно Генеральному плану и утверждённым (а также неутвержденным) проектам планировки и межевания территорий, на территории Камышловского городского округа планируются к реализации следующие проекты:

- Проект планировки и межевания территории в центральной части Камышловского городского округа, ограниченной улицами Урицкого, К. Маркса, Маяковского, Свердлова;
- Проект планировки и межевания территории северо-восточной части Камышловского городского округа;
- Проект планировки и проект межевания центральной части Камышловского городского округа;
- Проект планировки и проекта межевания территории малоэтажной застройки жилого района в восточной части Камышловского городского округа;
- Проект планировки и межевания территории в западной части Камышловского городского округа, ограниченной улицами Энгельса, Садовая, Закамышловская, Кутузова;
- Проект планировки и межевания территории малоэтажной застройки жилого района в южном районе Камышловского городского округа;
- Проект планировки и межевания в северной части Камышловского городского округа.

### ***3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведен в таблице 21.

*Таблица 21. Прогноз развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа*

<b>Наименование показателя</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2027</b>	<b>2032</b>
<b>Автомобильный транспорт</b>								
Число остановочных площадок (автобусных остановок)	41	41	41	43	43	45	47	47
Число автостанций	1	1	1	1	1	1	1	1
Парковочное пространство, мест	1000	1000	1000	1000	1050	1100	1300	1500
Число АЗС	4	4	4	4	4	4	5	5
<b>Железнодорожный транспорт</b>								
Число железнодорожных станций	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Велосипедное движение</b>								
Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0	0
Число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Авиационный транспорт</b>								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	0

На перспективу проектом предусмотрено сохранение схемы железнодорожного движения, так как внесение изменений в существующую структуру является прерогативой ОАО «РЖД».

Основная задача железнодорожного транспорта в проектный период – содержание имеющихся железных дорог и объектов железнодорожного транспорта в надлежащем состоянии, реконструкция станций и вокзалов с повышением степени благоустройства.

Ключевые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Камышловского городского округа:

### **Проект планировки Центральной части**

Проектом планировки предлагается вынос автостанции пригородных автобусных маршрутов с существующей площадки, для размещения на данной территории проектируемой гостиницы (по согласованию с Администрацией Камышловского городского округа). Новое местоположение остановки маршрутов пригородного автотранспорта возможно на территории автовокзала. В проекте планировки учтены ранее выполненные предложения по организации нового автобусного маршрута, проходящего по ул. Энгельса. Предусмотрены автобусные остановки по ул. Энгельса в двух направлениях. В целях повышения безопасности движения предлагается перенос автобусной остановки по ул. Куйбышева ближе к перекрестку с ул. Ленинградской. Радиус доступности остановок общественного транспорта – 500м.

Существующая сеть улиц и дорог сохраняется. Предложения по развитию улично-дорожной сети:

- организация проездов и парковочных мест для проектируемых объектов (реконструируемый МДОУ №1, гостиница, торговый центр);
- реконструкция существующих и организация новых проездов и парковок на внутридворовых территориях застройки секционными жилыми домами (после выноса гаражей и хозяйственных построек на перспективу);
- организация подъездов к площадкам для мусоросборников;
- размещении проектируемых остановок общественного транспорта;

Для улучшения условий движения автотранспорта по существующим улицам, требуется выполнение мероприятий по ремонту асфальтового покрытия.

В проекте предлагается размещение многоэтажного паркинга вместимостью до 50 машино-мест на территории бывшего металлообрабатывающего завода, которым днем будут пользоваться для хранения легковых автомобилей посетители торгового центра, а ночью – жители прилегающих кварталов секционной жилой застройки.

*Таблица 22. Техничко-экономические показатели проекта планировки  
Центральной части*

<b>№</b>	<b>Транспортная инфраструктура проектируемая</b>	<b>Существующее положение</b>	<b>Проектное положение</b>
1.1	Протяжённость улично-дорожной сети всего	6,52 км	6,96 км
	в том числе:		
	- магистральные улицы из них:	1,61 км	1,61 км
	- общегородского значения (ул. Ленина и ул. Куйбышева)		1,17 км
	- районного значения (ул. Энгельса)		0,44 км
	- улицы местного значения (жилые улицы)	4,91 км	5,35 км
1.2	Плотность магистральной сети	4,16 км/км <sup>2</sup>	4,16 км/км <sup>2</sup>
1.3	Плотность улично-дорожной сети	16,85 км/км <sup>2</sup>	17,98 км/км <sup>2</sup>
1.4	Протяженность сети общественного транспорта		1,61 км

### **Проект планировки Северной части**

Проектом предлагается перенести остановочный пункт общественного транспорта, расположенный на пересечении ул. Ирбитская и Улица 1 (по данным проекта планировки и межевания Северной части г. Камышлова) южнее, за пределы охранной зоны линии электропередач. Для обеспечения нормативных радиусов обслуживания общественным транспортом проектируемой территории (500 метров) предложено разместить остановки общественного транспорта на ул. Ирбитской (в районе дома №72), а также на пересечении ул. Ирбитской с Улицей 5.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на рассматриваемой территории проектом предложено размещение нерегулируемых пешеходных переходов в районе пересечений ул. Ирбитской с Улицей 1, Улицы 3 с Улицей 8, Улицы 8 с Улицей 5, ул. Ирбитской с Улицей 5, а также на ул. Ирбитской (в районе дома №72).

Таблица 23. Техничко-экономические показатели проекта планировки  
Северной части

№ п/п	Наименование	Существующее положение	Проектное положение
1.	Протяженность улично-дорожной сети всего, км	1,57	5,37
2.	в том числе:		
	- региональная автомобильная дорога общего пользования, км	0,96	0,96
	- магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, км	0,21	0,66
	- улица местного значения, км	0,40	4,51
3.	Плотность магистральной сети, км/км <sup>2</sup>	1,98	2,75
4.	Плотность улично-дорожной сети, км/км <sup>2</sup>	2,66	9,10
5.	Протяженность сети общественного транспорта, км	1,17	1,17

### Проект планировки Центральной (Урицкого) части

Автобусное сообщение осуществляется по ул. Урицкого, ул. Свердлова, ул. Ленина. Размещение остановочных пунктов предусматривает их доступность с жилой территории, а также с объектов социально-культурного назначения (радиус доступности 500 м). Это обеспечивает высокий уровень доступности общественного транспорта. Остановочные пункты организованы в районе пересечений улиц Урицкого-Свердлова и Ленина-Карла Маркса.

Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения и обустройства общественных зон проектируется создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения.

Количество парковочных мест вблизи проектируемой секционной жилой застройки планируется на расчетный срок 400 автомобилей на 1 тысячу жителей, соответствующая норма обеспеченности: 0,22 машино-места на квартиру для временного хранения автотранспорта и 1,10 машино-места на квартиру для постоянного хранения автотранспорта).

Протяженность магистральной сети в пределах границ проектируемого района составляет 0,97 км. Плотность магистральной сети – 6,47 км/км<sup>2</sup>. Этот показатель выше нормативного (1,50 км/км<sup>2</sup>). Общая протяженность улично-дорожной сети 2,08 км. Плотность улично-дорожной сети 13,87 км/ км<sup>2</sup>.

*Таблица 24. Техничко-экономические показатели проекта планировки  
Центральной (Урицкого) части*

<b>№</b>	<b>Транспортная инфраструктура проектируемая</b>	<b>Существующее положение</b>
1.1	Протяжённость улично-дорожной сети всего	2,08 км
	в том числе:	
	- магистральные улицы	0,97 км
	из них:	
	- общегородского значения:	0,97 км
	- районного значения	-
	- улицы местного значения (жилые улицы)	1,11 км
1.2	Плотность магистральной сети	6,47 км/км <sup>2</sup>
1.3	Плотность улично-дорожной сети	13,87 км/км <sup>2</sup>
1.4	Протяженность сети общественного транспорта	0,97 км

### **Проект планировки Западной части**

Автобусное сообщение осуществляется по улицам Тракторная (ул.) (по данным проекта планировки и межевания Западной части г. Камышлова), ул. Емельяна Пугачева, ул. Шевельниса. Размещение остановочных пунктов предусматривает их доступность с жилой территории, а также с объектов социально-культурного назначения (радиус доступности 800 м). Это обеспечивает высокий уровень доступности общественного транспорта. Остановочные пункты организованы в районе пересечений улиц Емельяна Пугачева и Улица 5 (ул.), Тракторная (ул.) и Адмиральская (ул.), Тракторная (ул.) и Шевельниса.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории проектируемого района планируется организация светофорного регулирования на ул. Тракторная (ул.) на пересечениях с ул. Шевельниса, ул. Мартовская (ул.) и ул. Адмиральская (ул.).

Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения и обустройства общественных зон проектируется создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения.

*Таблица 25. Техничко-экономические показатели проекта планировки  
Западной части*

<b>№</b>	<b>Транспортная инфраструктура проектируемая</b>	<b>Существующее положение</b>	<b>Проектное положение</b>
1.1	Протяжённость улично-дорожной сети всего	0,99 км	12,84 км
	в том числе:		
	- магистральные улицы	0,30 км	2,96 км

	из них:		
	- общегородского значения:	0,30 км	2,96 км
	- районного значения	-	-
	- улицы местного значения (жилые улицы)	0,69 км	9,88 км
1.2	Плотность магистральной сети	0,16 км/км <sup>2</sup>	1,57 км/км <sup>2</sup>
1.3	Плотность улично-дорожной сети	0,52 км/км <sup>2</sup>	6,79 км/км <sup>2</sup>
1.4	Протяженность сети общественного транспорта	-	2,46 км

### **Проект планировки Южной части**

Проектом не учтено перспективное развитие общественного транспорта, согласно которому предусмотрена организация автобусного движения по проектируемой территории.

Проектом планировки предусмотрена организация транспортного и пешеходного движения по проектируемым улицам в увязке с существующей и развиваемой улично-дорожной сетью - строительство дорог и тротуаров площадью 113640 м<sup>2</sup> с асфальтобетонным покрытием.

Проезжие части улиц предусмотрены с возможностью 2-стороннего движения легкового и обслуживающего транспорта. Проектом не учтено перспективное развитие общественного транспорта, согласно которому предусмотрена организация автобусного движения по проектируемой территории.

С двух сторон вдоль дорог устанавливаются бортовые камни БР 100.30.15. Так же, согласно проекта планировки, вдоль проезжей части улиц устанавливаются остановочные комплексы и обустраиваются пешеходные переходы.



Таблица 26. Техничко-экономические показатели проекта планировки  
Южной части

№	Транспортная инфраструктура	Существующее положение	Проектное положение
1	Протяженность улично-дорожной сети - всего	5200 м	58600 м
1.1	В том числе:		
	магистральные дороги	-	-
	из них:		
	- скоростного движения;	-	-
	- регулируемого движения.	-	-
	магистральные улицы	-	-
	из них:		
	- общегородского значения;	-	-
	- непрерывного движения;	-	-
	- регулируемого движения;	-	-
	- районного значения;	-	-
	- улицы и проезды местного значения.	5200 м	58600 м

### Проект планировки Северо-Восточной части

Автобусное сообщение осуществляется по улицам Чкалова и Северная. Размещение остановочных пунктов предусматривает их доступность с жилой территории, а также с объектов социально-культурного назначения (радиус доступности 500 м). Это обеспечивает высокий уровень доступности общественного транспорта. Остановочные пункты организованы в районе пересечений улиц Чкалова-Северная и Чкалова-Улица 1 (по данным проекта планировки и межевания Северо-Восточной части г. Камышлова).

Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения и обустройства общественных зон проектируется создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории проектируемого района планируется организация светофорного регулирования на перекрестках улиц Северная-Чкалова, Северная-Улица 5 и Чкалова-Улица 1.

Таблица 27. Техничко-экономические показатели проекта планировки Северо-Восточной части

№	Транспортная инфраструктура	Ед. изм.	Существующее положение	Проектное положение
1.	Протяжённость улично-дорожной сети всего	км	-	4,76
	в том числе:			
1.1	- магистральные улицы	км	-	1,77
	из них:			
1.1.1	- общегородского значения:	км	-	0,89
1.1.2	- районного значения	км	-	0,88
1.2	- улицы местного значения (жилые улицы)	км	-	2,99
2.	Плотность магистральной сети	км/км <sup>2</sup>	-	3,93
3.	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	-	10,58
4.	Протяжённость сети общественного транспорта	км	-	1,52

### Проект планировки Восточной части

Учитывая расположение проектируемой территории, прокладка новой улично-дорожной сети не требуется. Проектом предложен ремонт (или замена) покрытия проезжих частей, а также приведение основных параметров улиц в соответствие нормативным значениям в зависимости от категории.

На проектируемом участке логистического центра предложено строительство внутриплощадочных проездов. Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения планируется создание наземных парковочных мест на территории проектируемых объектов (156 машино-мест для легковых автомобилей и 163 машино-места для грузовых автомобилей).

Для обеспечения нормативными радиусами обслуживания общественным транспортом (500 метров) проектируемой территории, предложено размещение дополнительного остановочного пункта общественного транспорта на магистральной улице общегородского значения регулируемого движения ул. Северная в районе северо-западной границы рассматриваемого участка.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на рассматриваемой территории проектом предложено размещение нерегулируемых пешеходных переходов на улице Северная в районе юго-западной границы участка, в районе пересечения ул. Северная и ул. Учхоз, а также на ул. Северная в районе северной границы проектируемой территории. В районе пересечения магистральной

улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Северная и улицы местного значения ул. Северная предложено размещение светофорного объекта.

*Таблица 28. Технико-экономические показатели проекта планировки  
Восточной части*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Существующее положение</b>	<b>Проектное положение</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Протяженность улично-дорожной сети всего, км	1,56	1,56
2.	в том числе:		
	- магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, км	0,75	0,75
	- улица местного значения, км	0,81	0,81
3.	Плотность магистральной сети, км/км <sup>2</sup>	3,26	3,26
4.	Плотность улично-дорожной сети, км/км <sup>2</sup>	6,78	6,78
5.	Протяженность линий движения общественного транспорта, км	1,49	1,49
6.	Количество машино-мест, шт	-	299
7.	в том числе:		
	- количество машино-мест для легковых автомобилей, шт	-	136
	- количество машино-мест для грузовых автомобилей, шт	-	163

### **Генеральный план развития Камышловского городского округа**

Одним из ключевых мероприятий по обеспечению транспортной доступности объектов тяготения Камышловского городского округа является строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан с железнодорожной магистралью.

Также ключевым мероприятием, запланированным в Камышловском городском округе на 2018 год, является капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, заложенный в бюджет городского округа по подпрограмме № 8 «Обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения».

В соответствии с проектом организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Камышловского городского округа, необходимо выполнение ряда мероприятий по установке, монтажу или демонтажу объектов дорожной инфраструктуры.

В соответствии со стратегией социально-экономического развития Камышловского городского округа до 2030 года планируется достичь показателей, представленных в таблице 29.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышиловского городского округа*

*Таблица 29. Показатели развития транспортной инфраструктуры Камышиловского ГО (Стратегия 2030)*

Показатель	Ед. изм.	2017 год	2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2024год		2025 год		2030 год		2035 год	
		план	базовый	инерционный	базовый	инерционный	базовый	инерционный	базовый	инерционный	базовый	инерционный	базовый	инерционный	базовый	инерционный	базовый	инерционный
Протяженность объектов капитального ремонта, реконструкции улично-дорожной сети (нарастающим итогом)	км	10,2	37,9	11,5	83,6	25	131,6	40,5	183,6	58	248,1	81,5	317,4	125	406,9	189,5	501	264,9
Строительство объектов улично-дорожной сети (нарастающим итогом)	км	0	1,2	1,2	4,2	2,2	9,2	3,2	16,2	4,2	25,2	7,2	40,1	8,2	64,6	13,2	98,8	18,5
содержание местной улично-дорожной сети	тыс. руб.	7 500	7 500	7 500	9 000	7 500	10 500	7 500	12 000	7 500	13 500	7500	15 000	7500	22 500	7500	30 000	7500
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих транспортную доступность	%	97	97	97	97	97	98	97	99	98	99	98	99	98	99	98	99	98
Доля населенных пунктов, имеющих транспортную доступность	%	99	99	99	99	99	99	99	100	99	100	99	100	99	100	99	100	99
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	94,5	94,75	98,5	88,6	96,6	82	94,5	74,9	92,1	66,1	88,9	56,6	82,9	44,3	74,1	31,3	63,7
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа	%	5,5	5,5	5,5	5,07	5,07	4,67	5,03	3,87	5,01	3,07	4,31	2,67	4,01	2,47	3,81	2,47	3,81

### ***3.4. Прогноз развития дорожной сети Камышловского городского округа***

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

В городском округе существуют участки улично-дорожной сети с повышенной интенсивностью движения (утренние и вечерние часы), неблагоприятно влияющие на среднее время проезда автомобильного транспорта с учетом наличия светофорного регулирования, в частности перекрестки улиц Фарфористов-Урицкого-Кузнечная и Куйбышева-Леваневского.

По предоставленным данным с целью обеспечения нормативной интенсивности движения в утренние и вечерние часы на данном участке необходимо проведение мероприятий по разработке нескольких планов движения потоков транспортных средств и согласование наиболее оптимального варианта режима работы светофорного объекта.

Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети района является приведение части дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

Подробные характеристики развития дорожной сети Камышловского городского округа в соответствии с проектами планировки и межевания территории, а также Генеральным ланом развития представлены в разделе 3.3 настоящего документа.

Прогноз суммарной протяженности дорог Камышловского городского округа приведен в таблице 30.

*Таблица 30. Прогнозные значения суммарной протяженности дорог  
Камышловского городского округа*

<b>Наименование показателя</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2027</b>	<b>2032</b>
Протяженность дорог, км	151,89	153,09	155,87	161,17	170,45	179,73	226,13	226,13
<i>в т. ч. прирост магистральных улиц и дорог</i>	-	0,0	0,45	0,44	2,66	1,77	-	-
<i>в т. ч. прирост улиц и дорог местного значения</i>	-	1,2	2,33	4,86	6,62	7,51	46,4	-

### ***3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

В соответствии с п. 222, п. 223, п. 224 нормативов градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66. уровень автомобилизации населения на 2017 год – 280 автомобилей на 1000 жителей, на 2020 год – 300 автомобилей, на 2030 год – 400 автомобилей на 1000 жителей.

Прогноз уровня автомобилизации Камышловского городского округа приведен в таблице 31.

*Таблица 31. Прогнозные значения уровня автомобилизации Камышловского городского округа (по укрупненным оценкам)*

<b>Наименование показателя</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2027</b>	<b>2032</b>
Единиц техники, в т.ч.:	7430	7802	8111	8369	8584	8763	8913	9659
легковые автомобили	6687	9576	11983	13989	15661	17054	18215	24019
грузовые автомобили	655	686	712	733	751	766	779	841
автобусы	88	92	95	98	100	102	104	112

### ***3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами и тем самым снизить аварийность, представленную в таблице 32 и рисунке 1.

Таблица 32. Перспективные показатели безопасности дорожного движения

Наименование показателя	2015 год	2016 год	2017 год	2022 год	2027 год	2032 год
Всего ДТП	807	791	461	308	241	212
из них с пострадавшими	57	52	36	30	26	24
из них со смертельным исходом	6	8	5	4	3	2



Рисунок 1. Прогнозные показатели количества ДТП

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, в 2022 году планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 30 % по сравнению с 2017 годом, а к расчетному сроку – на 54%.

Повышение уровня безопасности также возможно за счет развития сервисов Интеллектуальных транспортных систем. Интеллектуальная транспортная система (ИТС) - это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1) автомобильный транспорт:

1.1) создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в водоемы и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

1.2) с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, предусмотрены ремонтные мероприятия основных улиц (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

1.3) дополнительным мероприятием по уменьшению шумового воздействия на жителей городского округа (при наличии соответствующего финансирования) может стать возведение шумопоглощающих панелей в местах повышенного уровня шума;

1.4) перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (CO) и оксида азота (NO<sub>2</sub>) транспортными средствами. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 33.



Таблица 33. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

	показатель			
	СО		NO <sub>2</sub>	
	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>
2016-2020	1,27	3	0,02	0,06
2020-2030	1,5	3	0,04	0,06

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в городах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкого».

**Раздел 4 – Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры**

***4.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры***

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры определены перечнем мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа и представлены в таблицах 34 и 35.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 34. Характеристика варианта № 1 («Базового») развития транспортной инфраструктуры*

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Содержание мероприятий</b>
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"><li>• Генеральный план: строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан и железной дороги для обеспечения транспортной доступности;</li><li>• Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;</li><li>• Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;</li><li>• Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Камышловского городского округа.</li></ul>
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проект планировки Центральной части: вынос автостанции пригородных автобусных маршрутов с существующей площадки, для размещения на данной территории проектируемой гостиницы;</li><li>• Проект планировки Центральной части: перенос в целях повышения безопасности движения автобусной остановки по ул. Куйбышева ближе к перекрестку с ул. Ленинградской;</li><li>• Проект планировки Центральной части: размещение проектируемых остановок общественного транспорта – 2 шт.;</li><li>• Проект планировки Северо-Восточной части: Размещение остановочных пунктов п в районе пересечений улиц Чкалова-Северная и Чкалова-Улица 1 – 4 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;</li></ul>
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проект планировки Центральной части: размещение проектируемой надземной автостоянки (паркинга) на 49 машино-мест на территории бывшего металлообрабатывающего завода;</li><li>• Проект планировки Центральной части: организация проездов и парковочных мест для проектируемых объектов (реконструируемый МДОУ №1, гостиница, торговый центр) – 100 кв.м;</li><li>• Проект планировки Центральной (Урицкого) части: создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 30 машино-мест;</li><li>• Проект планировки и межевания Центральной части: реконструкция существующих и организация новых проездов и парковок на внутривортовых территориях застройки секционными жилыми домами (после выноса гаражей и хозяйственных построек на перспективу) – 100 машино-мест;</li></ul>

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Содержание мероприятий</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Северо-Восточной части: создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 20 машино-мест;</li> </ul>
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отсутствуют</li> </ul>
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Центральной части: организация подъездов к площадкам для мусоросборников;</li> <li>•</li> </ul>
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки и межевания Центральной части: Строительство магистрального участка дороги протяженностью 0,44 км;</li> <li>• Проект планировки Северной части: Строительство магистральных участков дорог протяженностью 0,45 км, местного значения – 4,11 км;</li> <li>• Проект планировки Западной части: Строительство магистральных участков дорог протяженностью 2,66 км, местного значения – 9,19 км;</li> <li>• Проект планировки Южной части: организация транспортного движения по проектируемым улицам, строительство дорог и тротуаров площадью 113640 м<sup>2</sup> с асфальтобетонным покрытием, протяженность дорог местного значения – 53,4км;</li> <li>• Проект планировки Северо-Восточной части: Строительство магистральных участков дорог протяженностью 1,77 км, местного значения – 2,99 км;</li> <li>• Проект планировки Восточной части: ремонт (или замена) покрытия проезжих частей, а также приведение основных параметров улиц в соответствие нормативным значениям в зависимости от категории – 10,0 км.</li> </ul>
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Северо-Восточной части: организация светофорного регулирования на перекрестках улиц Северная-Чкалова, Северная-Улица 5 и Чкалова-Улица 1 – 3 перекрестка;</li> </ul>

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Содержание мероприятий</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проведение мероприятий по разработке нескольких планов движения потоков транспортных средств и согласование наиболее оптимального варианта режима работы светофорного объекта на перекрестках улиц Фарфористов-Урицкого-Кузнечная и Куйбышева-Леваневского.</li><li>• Обслуживание светофорных объектов Камышловского городского округа;</li><li>• Модернизация светофорных объектов на территории Камышловского городского округа.</li><li>• Реализация мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (проведение инструктажей по безопасности на дорогах; классные часы по правилам дорожного движения; проведение разъяснительной работы среди родителей и учащихся о требованиях по вождению мопедов, скутеров, мотоциклов)</li><li>• Проведение встреч руководителей ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» с трудовыми коллективами, СМИ и общественными организациями по вопросам предупреждения и правонарушений в сфере дорожного движения</li><li>• Выполнение мероприятий и рекомендаций в соответствии с проектом организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Камышловского городского округа</li></ul>

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Содержание мероприятий</b>
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"><li>• Генеральный план: строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан и железной дороги для обеспечения транспортной доступности;</li><li>• Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;</li><li>• Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;</li><li>• Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Камышловского городского округа.</li></ul>
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проект планировки Центральной части: вынос автостанции пригородных автобусных маршрутов с существующей площадки, для размещения на данной территории проектируемой гостиницы;</li><li>• Проект планировки Центральной части: перенос в целях повышения безопасности движения автобусной остановки по ул. Куйбышева ближе к перекрестку с ул. Ленинградской;</li><li>• Проект планировки Центральной части: размещение проектируемых остановок общественного транспорта – 2 шт.;</li><li>• Проект планировки Северной части: перенос остановочного пункта общественного транспорта, расположенного на пересечении ул. Ирбитская и Улица 1 южнее, за пределы охранной зоны линии электропередач;</li><li>• Проект планировки Северной части: размещение остановки общественного транспорта на ул. Ирбитской (в районе дома №72), а также на пересечении ул. Ирбитской с Улицей 5 – 2 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;</li><li>• Проект планировки Западной части: Размещение остановочных пунктов в районе пересечений улиц Емельяна Пугачева и Улица 5 (усл.), Тракторная (усл.) и Адмиральская (усл.), Тракторная (усл.) и Шевельниса – 6 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;</li><li>• Проект планировки Северо-Восточной части: Размещение остановочных пунктов п в районе пересечений улиц Чкалова-Северная и Чкалова-Улица 1 – 4 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;</li></ul>

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Содержание мероприятий</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Восточной части: размещение дополнительного остановочного пункта общественного транспорта на магистральной улице общегородского значения регулируемого движения ул. Северная в районе северо-западной границы рассматриваемого участка – 2 шт.</li> </ul>
<p align="center">3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Центральной части: размещение проектируемой надземной автостоянки (паркинга) на 49 машино-мест на территории бывшего металлообрабатывающего завода;</li> <li>• Проект планировки Центральной части: организация проездов и парковочных мест для проектируемых объектов (реконструируемый МДОУ №1, гостиница, торговый центр) – 1 км;</li> <li>• Проект планировки Центральной (Урицкого) части: создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 30 машино-мест;</li> <li>• Проект планировки и межевания Центральной части: реконструкция существующих и организация новых проездов и парковок на внутриведомственных территориях застройки секционными жилыми домами (после выноса гаражей и хозяйственных построек на перспективу) – 100 машино-мест;</li> <li>• Проект планировки Западной части: Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения и обустройства общественных зон проектируется создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 100 машино-мест;</li> <li>• Проект планировки Северо-Восточной части: создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 20 машино-мест;</li> <li>• Проект планировки Восточной части: создание наземных парковочных мест на территории проектируемых объектов (156 машино-мест для легковых автомобилей и 163 машино-места для грузовых автомобилей);</li> </ul>
<p align="center">4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Северной части: размещение нерегулируемых пешеходных переходов в районе пересечений ул. Ирбитской с Улицей 1, Улицы 3 с Улицей 8, Улицы 8 с Улицей 5, ул. Ирбитской с Улицей 5, а также на ул. Ирбитской (в районе дома №72) – 10 шт.;</li> <li>• Проект планировки Восточной части: размещение нерегулируемых пешеходных переходов на улице Северная в районе юго-западной границы участка, в районе пересечения ул. Северная и ул. Учхоз, а также на ул. Северная в районе северной границы проектируемой территории – 6 шт.;</li> </ul>
<p align="center">5. Мероприятия по развитию инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Центральной части: организация подъездов к площадкам для мусоросборников;</li> <li>• Проект планировки Восточной части: строительство и размещение транспортно-логистического центра.</li> </ul>

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Содержание мероприятий</b>
для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки и межевания Центральной части: Строительство магистрального участка дороги протяженностью 0,44 км;</li> <li>• Проект планировки Северной части: Строительство магистральных участков дорог протяженностью 0,45 км, местного значения – 4,11 км;</li> <li>• Проект планировки Западной части: Строительство магистральных участков дорог протяженностью 2,66 км, местного значения – 9,19 км;</li> <li>• Проект планировки Северо-Восточной части: Строительство магистральных участков дорог протяженностью 1,77 км, местного значения – 2,99 км;</li> <li>• Проект планировки Южной части: организация транспортного движения по проектируемым улицам, строительство дорог и тротуаров площадью 113640 м<sup>2</sup> с асфальтобетонным покрытием, протяженность дорог местного значения – 53,4км;</li> <li>• Проект планировки Восточной части: ремонт (или замена) покрытия проезжих частей, а также приведение основных параметров улиц в соответствие нормативным значениям в зависимости от категории – 10,0 км.</li> </ul>
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект планировки Западной части: организация светофорного регулирования на ул. Тракторная (усл.) на пересечениях с ул. Шевельниса, ул. Мартовская (усл.) и ул. Адмиральская (усл.) – 2 перекрестка;</li> <li>• Проект планировки Северо-Восточной части: организация светофорного регулирования на перекрестках улиц Северная-Чкалова, Северная-Улица 5 и Чкалова-Улица 1 – 3 перекрестка;</li> <li>• Проект планировки Восточной части: размещение в районе пересечения магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Северная и улицы местного значения ул. Северная светофорного объекта – 1 перекресток;</li> <li>• Проведение мероприятий по разработке нескольких планов движения потоков транспортных средств и согласование наиболее оптимального варианта режима работы светофорного объекта на перекрестках улиц Фарфористов-Урицкого-Кузнечная и Куйбышева-Леваневского.</li> <li>• Обслуживание светофорных объектов Камышловского городского округа;</li> <li>• Модернизация светофорных объектов на территории Камышловского городского округа;</li> </ul>



*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Содержание мероприятий</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Реализация мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (проведение инструктажей по безопасности на дорогах; классные часы по правилам дорожного движения; проведение разъяснительной работы среди родителей и учащихся о требованиях по вождению мопедов, скутеров, мотоциклов);</li><li>• проведение встреч руководителей ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» с трудовыми коллективами, СМИ и общественными организациями по вопросам предупреждения и правонарушений в сфере дорожного движения;</li><li>• Выполнение мероприятий и рекомендаций в соответствии с проектом организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Камышловского городского округа</li></ul>

#### ***4.2. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры***

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблицах 36 и 37.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышиловского городского округа*

*Таблица 36. Значения целевых показателей (индикаторов) для варианта № 1 («Базовый») развития транспортной инфраструктуры*

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение показателя (индикатора), в том числе							
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2027-2032
<b>Дорожная сеть:</b>									
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	км	151,89	151,89	151,89	153,6	156,9	160,8	180,8	204,1
протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	80,0	120,0
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту	км	0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по организации регулирования дорожного движения	км	25,6	27,0	27,0	28,4	29,5	31,6	50,0	78,4
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности	процент	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Пассажирские перевозки</b>									
Количество маршрутов автобусного транспорта	единиц	21	21	21	21	21	21	22	22
Общая протяженность маршрутов автобусного транспорта (муниципальных маршрутов)	км.	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	38,0	38,0
Доля транспортных средств, обеспеченных картами маршрутов регулярных перевозок от общего количества транспортных средств, обслуживающих муниципальные маршруты	процент	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество проведенных контрольных мероприятий по вопросам соблюдения нормативных правовых актов и обязательств, установленных договорами на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулярным маршрутам Единой маршрутной сети пассажирского транспорта	единиц	0	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 10	не менее 10
<b>Автомобильный транспорт</b>									
Количество бесплатных парковочных мест общего пользования	единиц	1000	1000	1000	1030	1030	1050	1080	1150
<b>Общий уровень безопасности дорожного движения</b>									
Количество ДТП	единиц	461	450	440	430	420	410	360	320
Социальный риск от ДТП		11,3	11,2	11,1	11,0	10,9	10,8	10,3	9,8

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышиловского городского округа*

*Таблица 37. Значения целевых показателей (индикаторов) для варианта № 2 («Максимальный») развития транспортной инфраструктуры*

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение показателя (индикатора), в том числе							
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2027-2032
<b>Дорожная сеть:</b>									
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	км	151,89	153,09	155,87	161,17	170,45	179,73	226,13	226,13
протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	15,0	30,0	45,0	60,0	75,0	120,0	150,0
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту	км	0	11,0	0,0	0,0	10,0	0,0	20,0	20,0
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по организации регулирования дорожного движения	км	25,6	27,0	27,0	28,4	29,5	31,6	50,0	78,4
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности	процент	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Пассажирские перевозки</b>									
Количество маршрутов автобусного транспорта	единиц	21	21	21	21	22	22	23	24
Общая протяженность маршрутов автобусного транспорта (муниципальных маршрутов)	км.	36,5	36,5	36,5	36,5	38,0	40,0	42,0	44,0
Доля транспортных средств, обеспеченных картами маршрутов регулярных перевозок от общего количества транспортных средств, обслуживающих муниципальные маршруты	процент	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество проведенных контрольных мероприятий по вопросам соблюдения нормативных правовых актов и обязательств, установленных договорами на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулярным маршрутам Единой маршрутной сети пассажирского транспорта	единиц	0	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 20	не менее 20
<b>Автомобильный транспорт</b>									
Количество бесплатных парковочных мест общего пользования	единиц	1000	1000	1030	1050	1080	1110	1200	1400
<b>Общий уровень безопасности дорожного движения</b>									
Количество ДТП	единиц	461	440	410	380	340	308	241	212
Социальный риск от ДТП		11,3	11,1	10,8	10,6	10,3	11,1	9,1	7,9

#### **4.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

На перспективу до 2030 года предлагается два варианта развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа.

**Вариант № 1 («Базовый»)** характеризуется мероприятиями, содержащимися в муниципальных программах, реализуемых на территории Камышловского городского округа.

Данный вариант предполагает сохранение существующих автомобильных и железных дорог без строительства новых участков, реализацию комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа. Предполагается проведение капитального ремонта дорог в 2018 году, предполагается строительство путепровода через железную дорогу в районе ул. Красных Орлов, учитываются незначительные темпы реализации утвержденных проектов.

**Вариант № 2 («Максимальный»)** учитывает мероприятия, содержащиеся в муниципальных программах, реализуемых на территории Камышловского городского округа, проектах планировки населенных пунктов Камышловского городского округа (Проект планировки и межевания территории в центральной части Камышловского городского округа, ограниченной улицами Урицкого, К. Маркса, Маяковского, Свердлова; Проект планировки и межевания территории северо-восточной части Камышловского городского округа; Проект планировки и проект межевания центральной части Камышловского городского округа; Проект планировки и проекта межевания территории малоэтажной застройки жилого района в восточной части Камышловского городского округа; Проект планировки и межевания территории в западной части Камышловского городского округа, ограниченной улицами Энгельса, Садовая, Закамышловская, Кутузова; Проект планировки и межевания территории малоэтажной застройки жилого района в южном районе Камышловского городского округа; Проект планировки и межевания в северной части Камышловского городского округа) и Генеральном плане Камышловского городского округа. Предполагается

проведение капитального ремонта дорог в 2018 году, предполагается строительство путепровода через железную дорогу в районе ул. Красных Орлов.

Кроме того, «Максимальный» вариант развития транспортной инфраструктуры предусматривает проектирование дополнительных маршрутов общественного транспорта, модернизацию существующих маршрутов общественного транспорта по мере реализации планировочных проектов.

Детальный анализ предлагаемых вариантов развития транспортной инфраструктуры показывает, что реализация мероприятий, предусмотренных вариантом № 2 («Максимальный»), дает решение проблем, связанных с организацией безопасного безаварийного движения всех видов транспорта, обеспечивает перспективное развитие городского округа, однако, данный вариант можно охарактеризовать как наиболее затратный.

Вариант № 1 («Базовым») в условиях сокращенного финансирования даёт возможность решения ключевых проблем развития транспортной инфраструктуры и реализации выборочных проектов развития городского округа.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Камышловского городского округа представляется реализация мероприятий, предусмотренных вариантом № 1 («Базовый») развития транспортной инфраструктуры.

**Раздел 5 – Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

***5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

***5.1.1. Автомобильный транспорт***

Основные мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта приведены в таблице 38.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 38. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Источник мероприятия</b>	<b>Срок выполнения мероприятия, гг.</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Приоритет (1-высокий, 2 – средний, 3 – низкий)</b>
1	Строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан и железной дороги для обеспечения транспортной доступности;	Генеральный план развития Камышловского городского округа	2020-2027	Областной бюджет	1
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;	Подпрограмма № 8 «Обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа»	2017-2032	Местный бюджет	1
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;	Подпрограмма № 8 «Обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа»	2017-2032	Местный бюджет	1
4	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Камышловского городского округа.	Подпрограмма № 8 «Обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа»	2018,2021, 2025,2030	Местный бюджет	1



### ***5.1.2. Железнодорожный транспорт***

Основные мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта определяются инвестиционной программой ОАО «РЖД». Информация о планируемых проектах не была предоставлена.

### ***5.1.3. Водный транспорт***

Развитие водного транспорта на территории Камышловского городского округа невозможно в связи с отсутствием судоходных водных объектов.

### ***5.1.4. Воздушный транспорт***

Развитие воздушного транспорта на территории Камышловского городского округа не планируется в связи с отсутствием необходимости. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбург.

## ***5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов***

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов приведены в таблице 39.

## ***5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта приведены в таблице 40.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 39. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Источник мероприятия</b>	<b>Срок выполнения мероприятия, гг.</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Приоритет (1-высокий, 2 – средний, 3 – низкий)</b>
1	Вынос автостанции пригородных автобусных маршрутов с существующей площадки, для размещения на данной территории проектируемой гостиницы;	Проект планировки Центральной части	2020	Местный бюджет	2
2	Перенос в целях повышения безопасности движения автобусной остановки по ул. Куйбышева ближе к перекрестку с ул. Ленинградской;	Проект планировки Центральной части	2020	Местный бюджет	2
3	Размещение проектируемых остановок общественного транспорта – 2 шт.;	Проект планировки Центральной части	2021	Местный бюджет	2
4	Перенос остановочного пункта общественного транспорта, расположенного на пересечении ул. Ирбитская и Улица 1 южнее, за пределы охранной зоны линии электропередач;	Проект планировки Северной части	2024-2028	Местный бюджет	3
5	Размещение остановки общественного транспорта на ул. Ирбитской (в районе дома №72), а также на пересечении ул. Ирбитской с Улицей 5 – 2 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;	Проект планировки Северной части	2024-2028	Местный бюджет	3
6	Размещение остановочных пунктов в районе пересечений улиц Емельяна Пугачева и Улица 5 (усл.), Тракторная (усл.) и Адмиральская (усл.), Тракторная (усл.) и Шевельниса – 6 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;	Проект планировки Западной части	2022-2024	Местный бюджет	3
7	Размещение остановочных пунктов п в районе пересечений улиц Чкалова-Северная и Чкалова-Улица 1 – 4 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;	Проект планировки Северо-Восточной части	2018-2020	Местный бюджет	2
8	Размещение дополнительного остановочного пункта общественного транспорта на магистральной улице общегородского значения регулируемого движения ул. Северная в районе северо-западной границы рассматриваемого участка – 2 шт.	Проект планировки Восточной части	2025	Местный бюджет	3

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 40. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Источник мероприятия</b>	<b>Срок выполнения мероприятия, гг.</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Приоритет (1-высокий, 2 – средний, 3 – низкий)</b>
1	Размещение проектируемой надземной автостоянки (паркинга) на 49 машино-мест на территории бывшего металлообрабатывающего завода;	Проект планировки Центральной части	2018-2020	Местный бюджет	2
2	Организация проездов и парковочных мест для проектируемых объектов (реконструируемый МДОУ №1, гостиница, торговый центр) – 1 км;	Проект планировки Центральной части	2018-2020	Местный бюджет	2
3	Создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 30 машино-мест;	Проект планировки Центральной (Урицкого) части	2018-2020	Местный бюджет	2
4	Реконструкция существующих и организация новых проездов и парковок на внутриворотовых территориях застройки секционными жилыми домами (после выноса гаражей и хозяйственных построек на перспективу) – 100 машино-мест;	Проект планировки и межевания Центральной части:	2018-2020	Местный бюджет	2
5	Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения и обустройства общественных зон проектируется создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 100 машино-мест;	Проект планировки Западной части	2024-2026	Местный бюджет	3
6	Создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 20 машино-мест;	Проект планировки Северо-Восточной части	2019-2021	Местный бюджет	2
7	Создание наземных парковочных мест на территории проектируемых объектов (156 машино-мест для легковых автомобилей и 163 машино-места для грузовых автомобилей);	Проект планировки Восточной части	2026-2028	Местный бюджет	3

***5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения приведены в таблице 41.

***5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб приведены в таблице 42.

***5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Камышловского городского округа***

Мероприятия по развитию сети дорог Камышловского городского округа приведены в таблице 43.

***5.7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения Камышловского городского округа***

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения Камышловского городского округа приведены в таблице 44.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 41. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Источник мероприятия</b>	<b>Срок выполнения мероприятия, гг.</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Приоритет (1-высокий, 2 – средний, 3 – низкий)</b>
1	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов в районе пересечений ул. Ирбитской с Улицей 1, Улицы 3 с Улицей 8, Улицы 8 с Улицей 5, ул. Ирбитской с Улицей 5, а также на ул. Ирбитской (в районе дома №72) – 10 шт.;	Проект планировки Северной части	2024-2028	Местный бюджет	3
2	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов на улице Северная в районе юго-западной границы участка, в районе пересечения ул. Северная и ул. Учхоз, а также на ул. Северная в районе северной границы проектируемой территории – 6 шт.;	Проект планировки Восточной части	2025-2028	Местный бюджет	3

*Таблица 42. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Источник мероприятия</b>	<b>Срок выполнения мероприятия, гг.</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Приоритет (1-высокий, 2 – средний, 3 – низкий)</b>
1	Организация подъездов к площадкам для мусоросборников;	Проект планировки Центральной части	2020-2021	Местный бюджет	2
2	Строительство и размещение транспортно-логистического центра.	Проект планировки Восточной части	2026-2030	Местный бюджет	3

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 43. Мероприятия по развитию сети дорог*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Источник мероприятия</b>	<b>Срок выполнения мероприятия, г.</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Приоритет (1-высокий, 2 – средний, 3 – низкий)</b>
1	Строительство магистрального участка дороги протяженностью 0,44 км;	Проект планировки и межевания Центральной части	2018-2020	Местный бюджет	2
2	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 0,45 км, местного значения – 4,11 км;	Проект планировки Северной части	2023-2027	Местный бюджет	3
3	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 2,66 км, местного значения – 9,19 км;	Проект планировки Западной части	2023-2030	Местный бюджет/областной бюджет	3
4	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 1,77 км, местного значения – 2,99 км;	Проект планировки Северо-Восточной части	2018-2021	Местный бюджет/областной бюджет	2
5	Ремонт (или замена) покрытия проезжих частей, а также приведение основных параметров улиц в соответствие нормативным значениям в зависимости от категории – 10,0 км.	Проект планировки Восточной части	2027-2032	Местный бюджет	3
6	Организация транспортного движения по проектируемым улицам, строительство дорог и тротуаров площадью 113640 м2 с асфальтобетонным покрытием, протяженность дорог местного значения – 53,4км;	Проект планировки Южной части	2025-2032	Местный бюджет/областной бюджет	3

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 44. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Источник мероприятия</b>	<b>Срок выполнения мероприятия, гг.</b>	<b>Источник финансирования</b>	<b>Приоритет (1-высокий, 2 – средний, 3 – низкий)</b>
1	Организация светофорного регулирования на ул. Тракторная (ул.) на пересечениях с ул. Шевельниса, ул. Мартовская (ул.) и ул. Адмиральская (ул.) – 2 перекрестка;	Проект планировки Западной части	2023	Местный бюджет	3
2	Организация светофорного регулирования на перекрестках улиц Северная-Чкалова, Северная-Улица 5 и Чкалова-Улица 1 – 3 перекрестка;	Проект планировки Северо-Восточной части	2027	Местный бюджет	3
3	Размещение в районе пересечения магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Северная и улицы местного значения ул. Северная светофорного объекта – 1 перекресток;	Проект планировки Восточной части	2025	Местный бюджет	3
4	Проведение мероприятий по разработке нескольких планов движения потоков транспортных средств и согласование наиболее оптимального варианта режима работы светофорного объекта на перекрестках улиц Фарфористов-Урицкого-Кузнечная и Куйбышева-Леваневского.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры	2018-2020	Местный бюджет	2
5	Обслуживание светофорных объектов Камышловского городского округа;	Подпрограмма № 8 «Обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа»	2018-2032	Местный бюджет	2
6	Модернизация светофорных объектов на территории Камышловского городского округа.	Подпрограмма № 8 «Обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа»	2018	Местный бюджет	2
7	Реализация мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (проведение инструктажей по безопасности на дорогах; классные часы по правилам дорожного движения; проведение разъяснительной работы среди родителей и учащихся о требованиях по вождению мопедов, скутеров, мотоциклов)	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры	2018-2032	Местный бюджет	3
8	Проведение встреч руководителей ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» с трудовыми коллективами, СМИ и общественными организациями по вопросам предупреждения и правонарушений в сфере дорожного движения	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры	2018-2032	Местный бюджет	3
9	Выполнение мероприятий и рекомендаций в соответствии с проектом организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Камышловского городского округа	Проект организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Камышловского городского округа	2018-2032	Местный бюджет	2

**Раздел 6 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа приведена в таблице 45.

Необходимо отметить, что объемы финансирования, особенно на долгосрочный период, были приняты укрупненно и подлежат актуализации в ходе проведения проектно-изыскательских или подготовительных работ.



*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 45. Объем расходов на выполнение мероприятий по развитию сети дорог на период 2017-2032 гг., с указанием источников финансирования*

№	Наименование мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей							Источник финансирования
		2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2032	Всего	
	<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</b>								
1	Строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан и железной дороги для обеспечения транспортной доступности (с учетом ПИР И СМР);					150 000	150 000	<b>300000</b>	Областной бюджет
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;	9 744,6	15 000	15 000	20 000	100 000	<b>100 000</b>	<b>259 744,60</b>	Местный бюджет
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;								
4	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Камышловского городского округа.	45 509,6	0,0	0,0	50 000	50 000	50 000	<b>195 509,60</b>	Местный бюджет
	<b>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>								
1	Вынос автостанции пригородных автобусных маршрутов с существующей площадки, для размещения на данной территории проектируемой гостиницы;			200				<b>200,00</b>	<i>Местный бюджет</i>
2	Перенос в целях повышения безопасности движения автобусной остановки по ул. Куйбышева ближе к перекрестку с ул. Ленинградской;			200				<b>200,00</b>	Местный бюджет
3	Размещение проектируемых остановок общественного транспорта – 2 шт.;				400			<b>400,00</b>	Местный бюджет
4	Перенос остановочного пункта общественного транспорта, расположенного на пересечении ул. Ирбитская и Улица 1 южнее, за пределы охранной зоны линии электропередач;					400		<b>400,00</b>	Местный бюджет
5	Размещение остановки общественного транспорта на ул. Ирбитской (в районе дома №72), а также на пересечении ул. Ирбитской с Улицей 5 – 2 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;						400	<b>400,00</b>	Местный бюджет

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№	Наименование мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей							Источник финансирования
		2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2032	Всего	
6	Размещение остановочных пунктов в районе пересечений улиц Емельяна Пугачева и Улица 5 (усл.), Тракторная (усл.) и Адмиральская (усл.), Тракторная (усл.) и Шевельниса – 6 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;					1200		<b>1 200,00</b>	Местный бюджет
7	Размещение остановочных пунктов п в районе пересечений улиц Чкалова-Северная и Чкалова-Улица 1 – 4 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;		400	400				<b>800,00</b>	Местный бюджет
8	Размещение дополнительного остановочного пункта общественного транспорта на магистральной улице общегородского значения регулируемого движения ул. Северная в районе северо-западной границы рассматриваемого участка – 2 шт.					400		<b>400,00</b>	Местный бюджет
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта</b>								
1	Размещение проектируемой надземной автостоянки (паркинга) на 49 машино-мест на территории бывшего металлообрабатывающего завода;		490					<b>490,00</b>	Местный бюджет
2	Организация проездов и парковочных мест для проектируемых объектов (реконструируемый МДОУ №1, гостиница, торговый центр) – 1 км;			500				<b>500,00</b>	Местный бюджет
3	Создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 30 машино-мест;		150	150				<b>300,00</b>	Местный бюджет
4	Реконструкция существующих и организация новых проездов и парковок на внутривортовых территориях застройки секционными жилыми домами (после выноса гаражей и хозяйственных построек на перспективу) – 100 машино-мест;			500	500			<b>1 000,00</b>	Местный бюджет
5	Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения и обустройства общественных зон проектируется создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 100 машино-мест;					1000		<b>1 000,00</b>	Местный бюджет
6	Создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 20 машино-мест;				200			<b>200,00</b>	Местный бюджет

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№	Наименование мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей							Источник финансирования
		2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2032	Всего	
7	Создание наземных парковочных мест на территории проектируемых объектов (156 машино-мест для легковых автомобилей и 163 машино-места для грузовых автомобилей);						3000	<b>3 000,00</b>	Местный бюджет
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>							<b>0,00</b>	
1	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов в районе пересечений ул. Ирбитской с Улицей 1, Улицы 3 с Улицей 8, Улицы 8 с Улицей 5, ул. Ирбитской с Улицей 5, а также на ул. Ирбитской (в районе дома №72) – 10 шт.;					1000		<b>1 000,00</b>	Местный бюджет
2	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов на улице Северная в районе юго-западной границы участка, в районе пересечения ул. Северная и ул. Учхоз, а также на ул. Северная в районе северной границы проектируемой территории – 6 шт.;						600	<b>600,00</b>	Местный бюджет
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>							<b>0,00</b>	
1	Организация подъездов к площадкам для мусоросборников;				300			<b>300,00</b>	Местный бюджет
2	Строительство и размещение транспортно-логистического центра.					-	-		
	<b>Мероприятия по развитию сети дорог Камышловского городского округа</b>								
1	Строительство магистрального участка дороги протяженностью 0,44 км;	3300	3300					<b>6 600,00</b>	Местный / областной бюджет
2	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 0,45 км, местного значения – 4,11 км;					40000	10000	<b>50 000,00</b>	
3	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 2,66 км, местного значения – 9,19 км;					75000	75000	<b>150 000,00</b>	Местный / областной бюджет
4	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 1,77 км, местного значения – 2,99 км;		10000	20000	30000			<b>60 000,00</b>	Местный / областной бюджет

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№	Наименование мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей							Источник финансирования
		2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2032	Всего	
5	Ремонт (или замена) покрытия проезжих частей, а также приведение основных параметров улиц в соответствие нормативным значениям в зависимости от категории – 10,0 км.					25000	25000	<b>50 000,00</b>	Местный / областной бюджет
6	Организация транспортного движения по проектируемым улицам, строительство дорог и тротуаров площадью 113640 м2 с асфальтобетонным покрытием, протяженность дорог местного значения – 53,4км;					200000	200000	<b>400 000,00</b>	Местный / областной бюджет
	<b>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения Камышловского городского округа</b>								
1	Проведение мероприятий по разработке нескольких планов движения потоков транспортных средств и согласование наиболее оптимального варианта режима работы светофорных объектов на перекрестках улиц Фарфористов-Урицкого-Кузнечная и Куйбышева-Леваневского.	200	200					<b>400,00</b>	Местный бюджет
2	Обслуживание светофорных объектов Камышловского городского округа;	1 950	2 000	2 000	2 000	10 000	10 000	<b>27 950,00</b>	Местный бюджет
3	Модернизация светофорных объектов на территории Камышловского городского округа.	3 000			3 000	6 000	6 000	<b>18 000,00</b>	Местный бюджет
4	Реализация мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (проведение инструктажей по безопасности на дорогах; классные часы по правилам дорожного движения; проведение разъяснительной работы среди родителей и учащихся о требованиях по вождению мопедов, скутеров, мотоциклов)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,00</b>	Местный бюджет
5	Проведение встреч руководителей ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» с трудовыми коллективами, СМИ и общественными организациями по вопросам предупреждения и правонарушений в сфере дорожного движения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,00</b>	Местный бюджет
6	Организация светофорного регулирования на ул. Тракторная (усл.) на пересечениях с ул. Шевельниса, ул. Мартовская (усл.) и ул. Адмиральская (усл.) – 2 перекрестка;					1000		<b>1 000,00</b>	Местный бюджет

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№	Наименование мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей							Источник финансирования
		2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2032	Всего	
7	Организация светофорного регулирования на перекрестках улиц Северная-Чкалова, Северная-Улица 5 и Чкалова-Улица 1 – 3 перекрестка;						1500	<b>1 500,00</b>	Местный бюджет
8	Размещение в районе пересечения магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Северная и улицы местного значения ул. Северная светофорного объекта – 1 перекресток;					500		<b>500,00</b>	Местный бюджет
9	Выполнение мероприятий и рекомендаций в соответствии с проектом организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Камышловского городского округа		1000	1000	1000	5000	5000	<b>13 000,00</b>	Местный бюджет
	<b>ИТОГО по всем мероприятиям</b>	<b>63704</b>	<b>31640</b>	<b>39050</b>	<b>107400</b>	<b>666500</b>	<b>636500</b>	<b>1 546 594</b>	

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 46. Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа на период 2018-2032 гг.*

№	Наименование мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей						Всего
		2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2032	
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	55254,2	15000	15000	70000	300000	300000	755254,2
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	0	400	800	400	2000	400	4 000,00
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	0	640	1150	700	1000	3000	6 490,00
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	0	0	0	0	1000	600	1 600,00
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	300	0	0	300,00
6	Мероприятия по развитию сети дорог Камышловского городского округа	3300	13300	20000	30000	340000	310000	716 600,00
7	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения Камышловского городского округа	6150	3200	3000	6000	22500	22500	62 350,00
	<b>ИТОГО по всем мероприятиям</b>	<b>63704</b>	<b>31640</b>	<b>39050</b>	<b>107400</b>	<b>666500</b>	<b>636500</b>	<b>1 546 594</b>

## **Раздел 7 – Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 47.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций городского округа;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

*Таблица 47. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Цель проведения работ</b>	<b>Социально-экономический эффект</b>
	<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</b>		
1	Строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан и железной дороги для обеспечения транспортной доступности (с учетом ПИР И СМР);	Повышение транспортно-логистической доступности	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%, снижение времени в пути на 20%
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения и реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения и реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	Снижение времени в пути на 10%
4	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Камышловского городского округа.	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения и реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	Снижение времени в пути на 10%, повышение безопасности дорожного движения на 10%
	<b>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>		
1	Вынос автостанции пригородных автобусных маршрутов с существующей площадки, для размещения на данной территории проектируемой гостиницы;	Устранение несоответствия фактического радиуса доступности действующих остановочных пунктов	Снижение времени в пути на 15%
2	Перенос в целях повышения безопасности движения автобусной остановки по ул. Куйбышева ближе к перекрестку с ул. Ленинградской;	Устранение несоответствия фактического радиуса доступности действующих остановочных пунктов	Повышение безопасности дорожного движения на 10%
3	Размещение проектируемых остановок общественного транспорта – 2 шт.;	Обеспечение доступности объектов	Обеспечение перспективного спроса
4	Перенос остановочного пункта общественного транспорта, расположенного на пересечении ул. Ирбитская и Улица 1 южнее, за пределы охранной зоны линии электропередач;	Устранение несоответствия фактического радиуса доступности действующих остановочных пунктов	Снижение времени в пути на 15%
5	Размещение остановки общественного транспорта на ул. Ирбитской (в районе дома №72), а также на пересечении ул. Ирбитской с Улицей 5 – 2 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;	Обеспечение перспективного спроса на общественный транспорт	Обеспечение перспективного спроса



*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№	Наименование мероприятия	Цель проведения работ	Социально-экономически эффект
6	Размещение остановочных пунктов в районе пересечений улиц Емельяна Пугачева и Улица 5 (усл.), Тракторная (усл.) и Адмиральская (усл.), Тракторная (усл.) и Шевельниса – 6 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;	Обеспечение перспективного спроса на общественный транспорт	Обеспечение перспективного спроса
7	Размещение остановочных пунктов в районе пересечений улиц Чкалова-Северная и Чкалова-Улица 1 – 4 шт. Реорганизация существующих маршрутов общественного транспорта;	Обеспечение перспективного спроса на общественный транспорт	Обеспечение перспективного спроса
8	Размещение дополнительного остановочного пункта общественного транспорта на магистральной улице общегородского значения регулируемого движения ул. Северная в районе северо-западной границы рассматриваемого участка – 2 шт.	Обеспечение перспективного спроса на общественный транспорт	Обеспечение перспективного спроса
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта</b>		
1	Размещение проектируемой надземной автостоянки (паркинга) на 49 машино-мест на территории бывшего металлообрабатывающего завода;	Организация хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 10%
2	Организация проездов и парковочных мест для проектируемых объектов (реконструируемый МДОУ №1, гостиница, торговый центр) – 1 км;	Организация хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 10%
3	Создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 30 машино-мест;	Организация хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 10%
4	Реконструкция существующих и организация новых проездов и парковок на внутривортовых территориях застройки секционными жилыми домами (после выноса гаражей и хозяйственных построек на перспективу) – 100 машино-мест;	Организация хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 10%
5	Для обеспечения беспрепятственного дорожного движения и обустройства общественных зон проектируется создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 100 машино-мест;	Организация хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 10%
6	Создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения – 20 машино-мест;	Организация хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 10%

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№	Наименование мероприятия	Цель проведения работ	Социально-экономический эффект
7	Создание наземных парковочных мест на территории проектируемых объектов (156 машино-мест для легковых автомобилей и 163 машино-места для грузовых автомобилей);	Организация хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 10%
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>		
1	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов в районе пересечений ул. Ирбитской с Улицей 1, Улицы 3 с Улицей 8, Улицы 8 с Улицей 5, ул. Ирбитской с Улицей 5, а также на ул. Ирбитской (в районе дома №72) – 10 шт.;	Повышение уровня безопасности дорожного движения	Повышение уровня безопасности дорожного движения на 20%
2	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов на улице Северная в районе юго-западной границы участка, в районе пересечения ул. Северная и ул. Учхоз, а также на ул. Северная в районе северной границы проектируемой территории – 6 шт.;	Повышение уровня безопасности дорожного движения	Повышение уровня безопасности дорожного движения на 20%
	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>		
1	Организация подъездов к площадкам для мусоросборников;	Обеспечение нормативной работы коммунальных служб	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 15%
2	Строительство и размещение транспортно-логистического центра.	Обеспечение перспективного развития Камышловского городского округа	Обеспечение перспективного спроса
	<b>Мероприятия по развитию сети дорог Камышловского городского округа</b>		
1	Строительство магистрального участка дороги протяженностью 0,44 км;	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектной документацией	Обеспечение перспективного спроса
2	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 0,45 км, местного значения – 4,11 км;	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектной документацией	Обеспечение перспективного спроса
3	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 2,66 км, местного значения – 9,19 км;	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектной документацией	Обеспечение перспективного спроса
4	Строительство магистральных участков дорог протяженностью 1,77 км, местного значения – 2,99 км;	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектной документацией	Обеспечение перспективного спроса

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

№	Наименование мероприятия	Цель проведения работ	Социально-экономически эффект
5	Ремонт (или замена) покрытия проезжих частей, а также приведение основных параметров улиц в соответствие нормативным значениям в зависимости от категории – 10,0 км.	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектной документацией	Обеспечение перспективного спроса
6	Организация транспортного движения по проектируемым улицам, строительство дорог и тротуаров площадью 113640 м <sup>2</sup> с асфальтобетонным покрытием, протяженность дорог местного значения – 53,4км;	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектной документацией	Обеспечение перспективного спроса
<b>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения Камышловского городского округа</b>			
1	Проведение мероприятий по разработке нескольких планов движения потоков транспортных средств и согласование наиболее оптимального варианта режима работы светофорных объектов на перекрестках улиц Фарфористов-Урицкого-Кузнечная и Куйбышева-Леваневского.	Повышение безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	Снижение времени в пути на 10%, повышение уровня безопасности дорожного движения на 10%
2	Обслуживание светофорных объектов Камышловского городского округа;	Повышение безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	
3	Модернизация светофорных объектов на территории Камышловского городского округа.	Повышение безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	Снижение времени в пути на 10%
4	Реализация мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (проведение инструктажей по безопасности на дорогах; классные часы по правилам дорожного движения; проведение разъяснительной работы среди родителей и учащихся о требованиях по вождению мопедов, скутеров, мотоциклов)	Повышение безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	Повышение уровня безопасности дорожного движения на 5%
5	Проведение встреч руководителей ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» с трудовыми коллективами, СМИ и общественными организациями по вопросам предупреждения и правонарушений в сфере дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	Повышение уровня безопасности дорожного движения на 5%
6	Организация светофорного регулирования на ул. Тракторная (усл.) на пересечениях с ул. Шевельнича, ул. Мартовская (усл.) и ул. Адмиральская (усл.) – 2 перекрестка;	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории участка проектирования	Обеспечение перспективного спроса, повышение уровня безопасности дорожного движения на 10%
7	Организация светофорного регулирования на перекрестках улиц Северная-Чкалова, Северная-Улица 5 и Чкалова-Улица 1 – 3 перекрестка;	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории участка проектирования	Обеспечение перспективного спроса, повышение уровня безопасности дорожного движения на 10%

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Камышловского городского округа*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Цель проведения работ</b>	<b>Социально-экономически эффект</b>
8	Размещение в районе пересечения магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Северная и улицы местного значения ул. Северная светофорного объекта – 1 перекресток;	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории участка проектирования	Обеспечение перспективного спроса, повышение уровня безопасности дорожного движения на 10%
9	Выполнение мероприятий и рекомендаций в соответствии с проектом организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории Камышловского городского округа	Повышение безопасности дорожного движения на территории Камышловского городского округа	Повышение уровня безопасности дорожного движения на 25%

**Раздел 8 – Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Камышловского городского округа**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Камышловского городского округа предлагается рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения, координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

## **Раздел 9 – Порядок внесения изменений в Программу**

Контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Камышловского городского округа.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Камышловского городского округа, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры необходимо ежегодное осуществление мониторинга целевых значений, мероприятий и объемов финансирования мероприятий Программы.

Данный мониторинг предполагает сравнительный анализ планируемых значений целевых показателей Программы с фактически достигнутыми, анализ полноты реализации перечня мероприятий Программы, сравнительный анализ планируемых сроков реализации мероприятий Программы с фактическими, сравнительный анализ планируемых объемов финансирования мероприятий Программы с фактическими.

Ответственным за осуществление мониторинга является Администрация Камышловского городского округа.

Состав данных для мониторинга содержится в таблице

Таблица 48.

*Таблица 48. Состав данных для мониторинга*

<b>Данные для мониторинга</b>	<b>Состав данных</b>
Целевые показатели Программы	<p><b>Дорожная сеть:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> <li>2. Протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> <li>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту.</li> <li>4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по организации регулирования дорожного движения.</li> <li>5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью.</li> </ol> <p><b>Пассажирские перевозки:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество маршрутов автобусного транспорта.</li> <li>2. Общая протяженность маршрутов автобусного транспорта.</li> </ol> <p><b>Автомобильный транспорт:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маш. /мест на парковках общего пользования.</li> </ol> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество ДТП.</li> </ol>
Мероприятия Программы	Мероприятия в соответствии с перечнем, представленным в таблице 47.
Объемы финансирования и сроки выполнения мероприятий Программы	Объемы финансирования и сроки выполнения мероприятий в соответствии с таблицей 46.

Вышеуказанный мониторинг может послужить основанием для осуществления корректировки значений целевых показателей Программы, сроков реализации и (или) перечня мероприятий Программы, а также объемов финансирования мероприятий Программы Администрацией Камышловского городского округа.

Предложения по корректировке значений целевых показателей, сроков реализации и (или) перечня мероприятий Программы возможны, в частности, от соисполнителей Программы: структурных и подведомственных подразделений и организаций Администрации Камышловского городского округа.